



Lyon, 29 septembre 2015

COMMUNIQUE DE PRESSE

Une rentrée dynamique pour Lyon Parc auto

Louis Pelaez, le Président-directeur-général de Lyon Parc Auto a présenté, lors de sa conférence de presse de rentrée, ce mardi 29 septembre, les nombreux projets et opérations de LPA.

Parmi les objectifs fixés par le Président, dans le cadre de la nouvelle dynamique depuis sa nomination à la tête de LPA, est celui de réinventer de nouveaux usages urbains des parkings pour mieux les intégrer dans un paysage urbain inventif et créatif. Ainsi l'action la plus emblématique est le retour de l'art dans les parcs pour mieux répondre aux besoins actuels de mixité d'usage, de lien social et d'attractivité.

Le parking des Halles en est une première illustration avec le choix d'une œuvre monumentale de l'artiste **Mengzhi Zheng** qui viendra occuper le toit terrasse et le puits de jour situé au cœur même du parc.

Ce parc va subir une métamorphose spectaculaire grâce à l'aménagement de son toit-terrasse en un espace de convivialité et de rencontres. Cette terrasse permettra aux lyonnais, dont les utilisateurs du parc de bénéficier de la possibilité, autour d'un verre ou d'un plat, de profiter de la vue sur le quartier des Halles et de la Part-Dieu en pleine restructuration,

Pour Louis Pelaez : « *il est grand temps de transformer les parcs de stationnement en espaces conviviaux et attractifs pour leurs utilisateurs. Le parc des Halles est destiné à devenir un des plus beaux parkings d'Europe.* ».

L'autre chantier d'importance est celui du futur parc Saint Antoine. Les travaux ont repris et se poursuivent en respectant le calendrier prévu.

Le parking Saint Antoine offrira 800 places de stationnement en souterrain et ouvrira ses portes au public au printemps 2019. La construction de ce parc entre lui aussi dans le projet plus global de la Métropole de Lyon d'aménagement des Rives de Saône. En effet, une fois le parking achevé, le projet se poursuivra par l'aménagement des « Terrasses de la Presqu'île ». Du pont de la Feuillée au pont Bonaparte, cinq hectares seront réaménagés laissant une part importante à la verdure et aux espaces publics, « *le stationnement en souterrain permet de libérer de l'espace public et contribue à la qualité de vie des Lyonnais. Je prends*

l'engagement que ce parc sera l'exemple européen de la nouvelle génération de parkings serviciels », souligne ainsi Louis Pelaez.

Pour encore mieux faire connaître sa vision de la ville « partagée », **LPA a totalement renouvelé son site internet.** Une refonte portée par l'agence de communication Extra et qui permet désormais aux internautes de disposer d'une navigation plus aisée, plus pratique, que ce soit pour connaître le nombre de places disponibles dans un parc à un moment précis ou pour en savoir davantage sur la politique de mobilité portée par LPA. Ce « nouveau » site est en ligne depuis ce jour.

Louis Pelaez souhaite que l'ensemble des lyonnais, professionnels ou pas, puisse participer à leur vision du partage de l'espace public. La publication d'un magazine d'information générale autour du concept de « nouvelles mobilités urbaines » va dans ce sens. Le premier numéro de « **Mob'Art** » est sorti en juin dernier et le numéro 2 sortira le 15 novembre. Il est mis à disposition gratuitement dans les parcs et distribué sur l'ensemble de la Métropole de Lyon. Il propose de nombreux articles sur la mobilité mais aussi sur les expériences menées dans les villes du monde pour résoudre les problèmes de circulation et de stationnement.

Faire partager une vision de la mobilité, c'est aussi participer ou impulser des rencontres entre les différents acteurs, privés et institutionnels. **Le 1^{er} octobre, Louis Pelaez lancera les Rencontres nationales de l'autopartage à Eurexpo.** Il s'agit d'un colloque réunissant les meilleurs spécialistes de la question qui réfléchiront et débattront autour du thème :

« Voitures partagées et transports publics : je t'aime moi non plus ? ».

Quatre tables rondes seront organisées :

- **Les différentes formes d'autopartage**
- **Voiture partagée : amie ou ennemie du transport public ?**
- **Le numérique accélérateur des nouvelles mobilités**
- **Pérenniser le modèle économique de l'autopartage**

L'évolution des modes de vie urbains au cœur des 4^e rencontres internationales de LPA.

C'est dans le cadre des 28^e Entretiens Jacques Cartier que LPA organise ses prochaines rencontres, **le 30 novembre prochain au Musée des Confluences.**

Ce colloque sera consacré à l'évolution des modes de vie et aux nouveaux comportements urbains : Quelles tendances ? Quelles attentes ? Quelles innovations ?

Habitants et utilisateurs au cœur de la construction de la ville, commerces connectés, nouveaux services, ville collaborative, ville intelligente... autant de thèmes passionnants qui seront explorés par des intervenants de haut niveau et permettront d'élaborer une réflexion collective et prospective.

