

100% ÉLECTRIQUE :  
SILENCIEUX  
ET NON  
POLLUANTS

PLUS DE  
SÉCURITÉ ET  
DE CONFORT

MOINS  
D'EMBOUEILLAGES  
ET PLUS  
D'ESPACES DE  
VIE

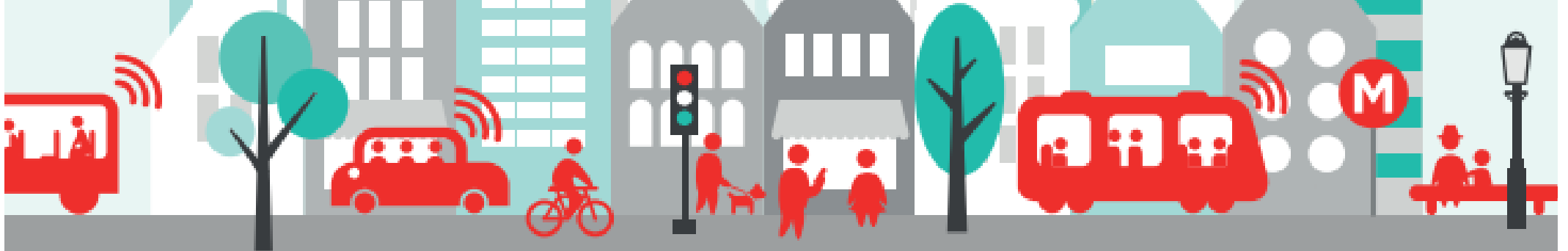
DES SERVICES  
FLEXIBLES ET  
PERSONALISÉS

UNE DESSERTE  
PLUS ÉTENDUE  
DANS LE TEMPS  
ET L'ESPACE

DES SERVICES  
PLUS INTÉGRÉS  
ET CONNECTÉS

UNE  
PERFORMANCE  
ACCRUE :  
DISPONIBILITÉ,  
FRÉQUENCE ET  
FIABILITÉ

# Le véhicule autonome, au service d'une mobilité urbaine réinventée



# LE FUTUR DE LA MOBILITE selon Transdev



PERSONNALISEE AUTONOME CONNECTEE ELECTRIQUE



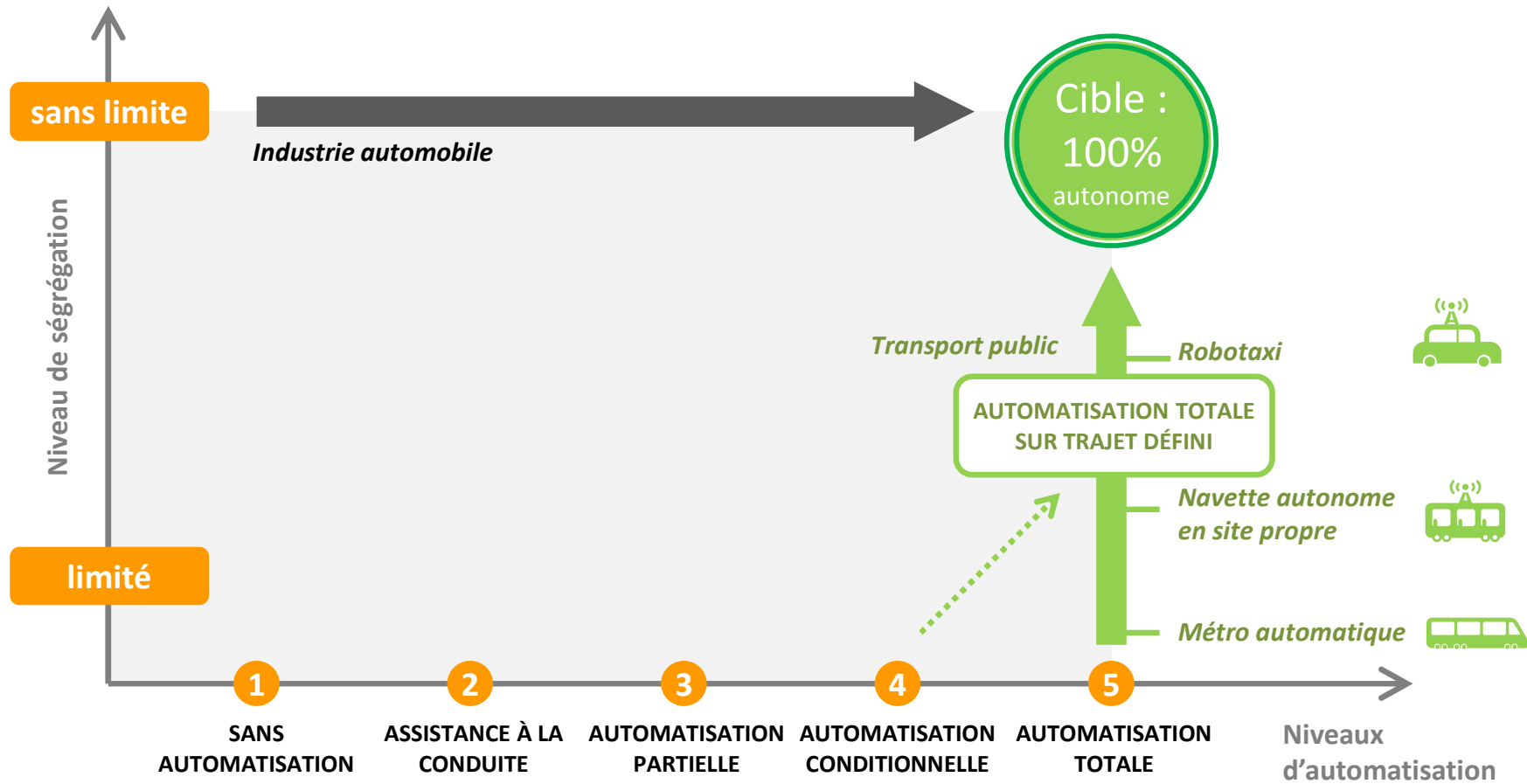
# LA MOBILITE AUTONOME, quel impact ?



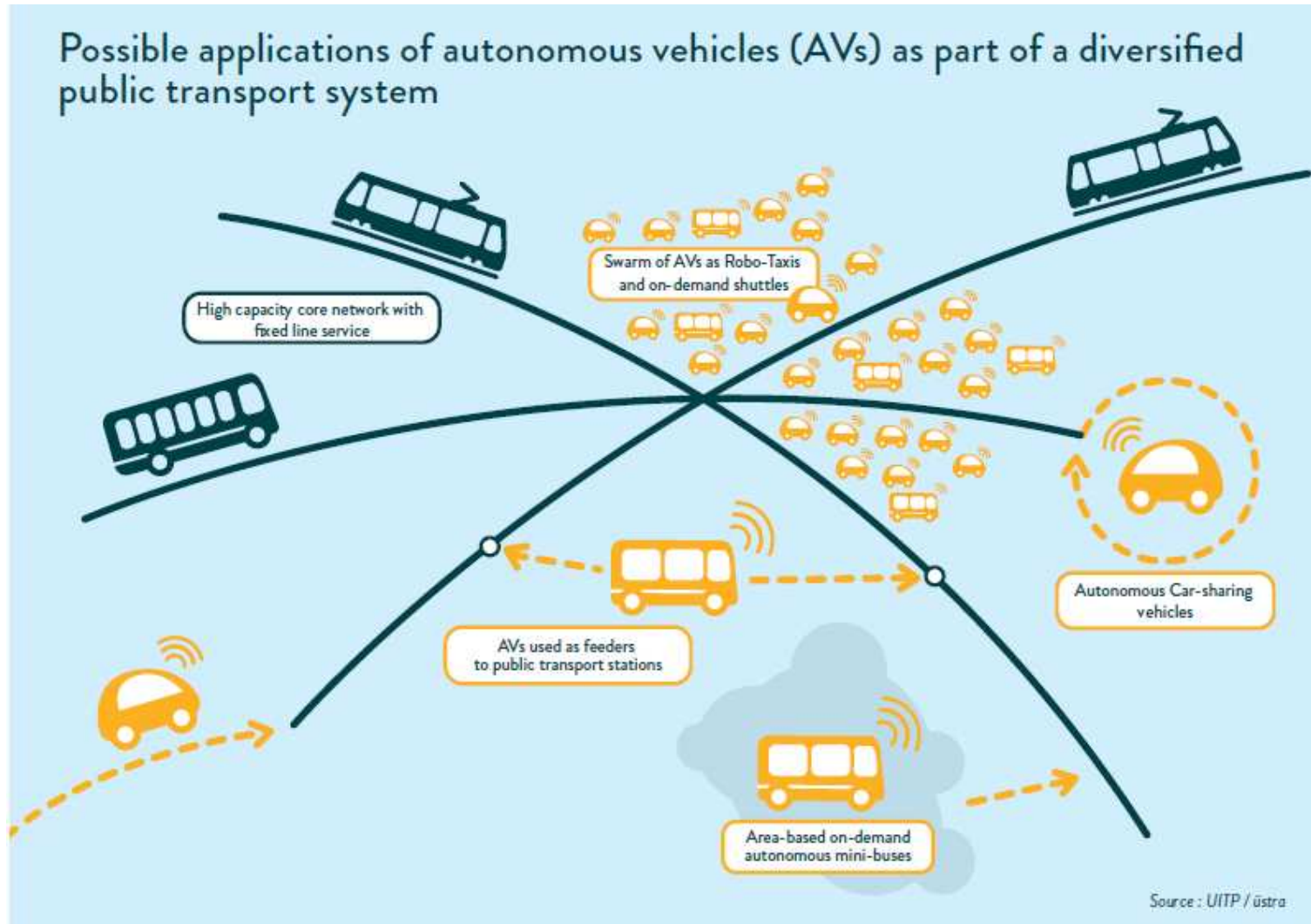
<b>Aujourd'hui</b>	Transport public	Taxi & TNC	Véhicule particulier
<b>Demain</b>	Transport public	Services de transport partagé autonome	Véhicule particulier autonome



# LA MOBILITE AUTONOME, quelle approche ?



# LA MOBILITE AUTONOME, quels usages ?





# LA MOBILITE AUTONOME, quels bénéfices ?

## Une ville rendue à ses habitants

- Une ville plus agile
- Une ville plus saine
- Une ville plus sûre
- Une ville plus verte et aérée



# LA MOBILITE AUTONOME, comment ?

Transdev pionner de la mobilité autonome depuis 2005 : plus de 2 millions de passagers transportés et 350 000 km parcourus.



Civaux



Rouen



Rungis



Rotterdam



Issy les M.



La Rochelle



Montreal

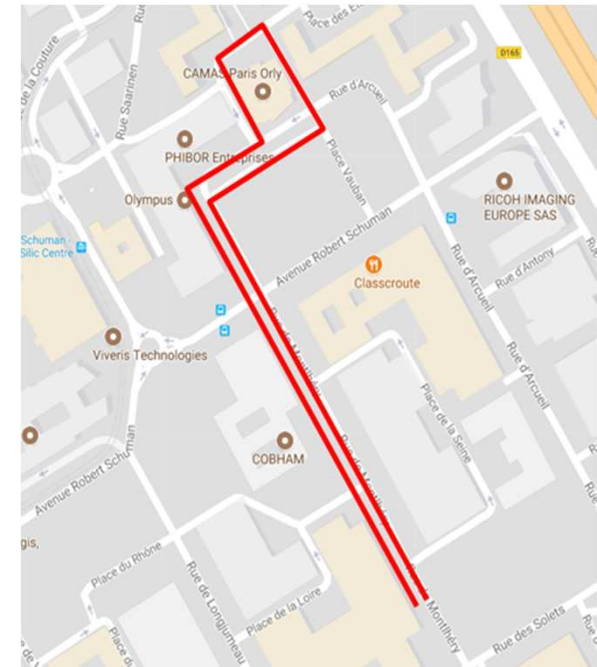


Darwin



# UNE PREMIERE à Rungis

- Une première expérimentation sur route ouverte en France
- Deux navettes autonomes Easymile
- En service sur le centre d'affaires Icade de Rungis-Orly
- Trois mois d'expérimentation entre le 15 septembre et le 15 décembre 2017
- Parcours de 1 025 m, comportant 3 arrêts
- Nombreux apprentissages en cours sur l'insertion du véhicule autonome dans le trafic routier





# UN PROJET AMBITIEUX à Rouen



GRUPE RENAULT



- Lancement officiel du projet le 2 octobre
- Expérimentation d'un premier service de transport à la demande en véhicule autonomes
- 4 véhicules Renault ZOE + 1 navette
- 3 circuits sur route ouverte, totalisant 10 km
- Service 1<sup>er</sup>/dernier km à partir d'une station de tram dans le quartier des Madrillets
- Un partenariat exemplaire entre acteurs publics et privés



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

[Christine.peyrot@transdev.com](mailto:Christine.peyrot@transdev.com)

Directrice Commerciale

Transdev Systèmes de transport autonome



100% ÉLECTRIQUE :  
SILENCIEUX  
ET NON  
POLLUANTS

PLUS DE  
SÉCURITÉ ET  
DE CONFORT

MOINS  
D'EMBOUEILLAGES  
ET PLUS  
D'ESPACES DE  
VIE

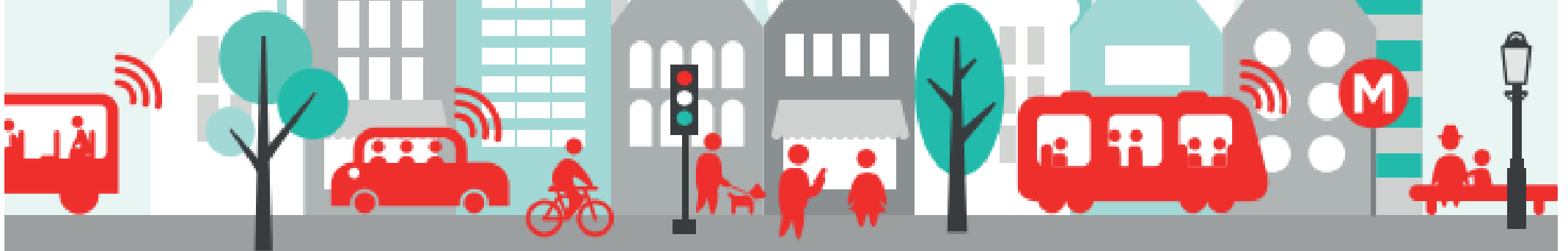
DES SERVICES  
FLEXIBLES ET  
PERSONALISÉS

UNE DESSERTE  
PLUS ÉTENDUE  
DANS LE TEMPS  
ET L'ESPACE

DES SERVICES  
PLUS INTÉGRÉS  
ET CONNECTÉS

UNE  
PERFORMANCE  
ACCRUE :  
DISPONIBILITÉ,  
FRÉQUENCE ET  
FIABILITÉ

# Le véhicule autonome, au service d'une mobilité urbaine réinventée



# LE FUTUR DE LA MOBILITE selon Transdev



PERSONNALISEE AUTONOME CONNECTEE ELECTRIQUE





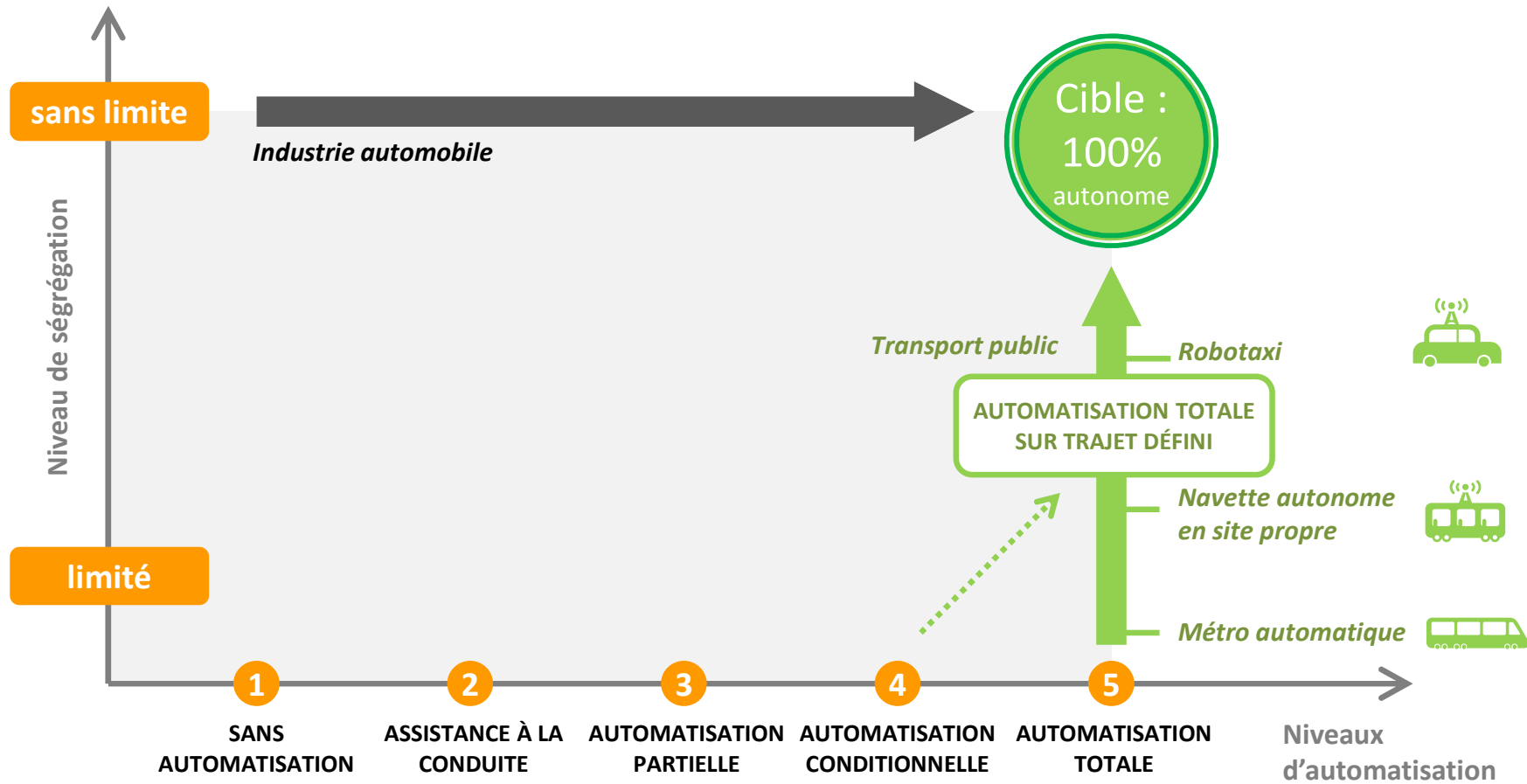
# LA MOBILITE AUTONOME, quel impact ?



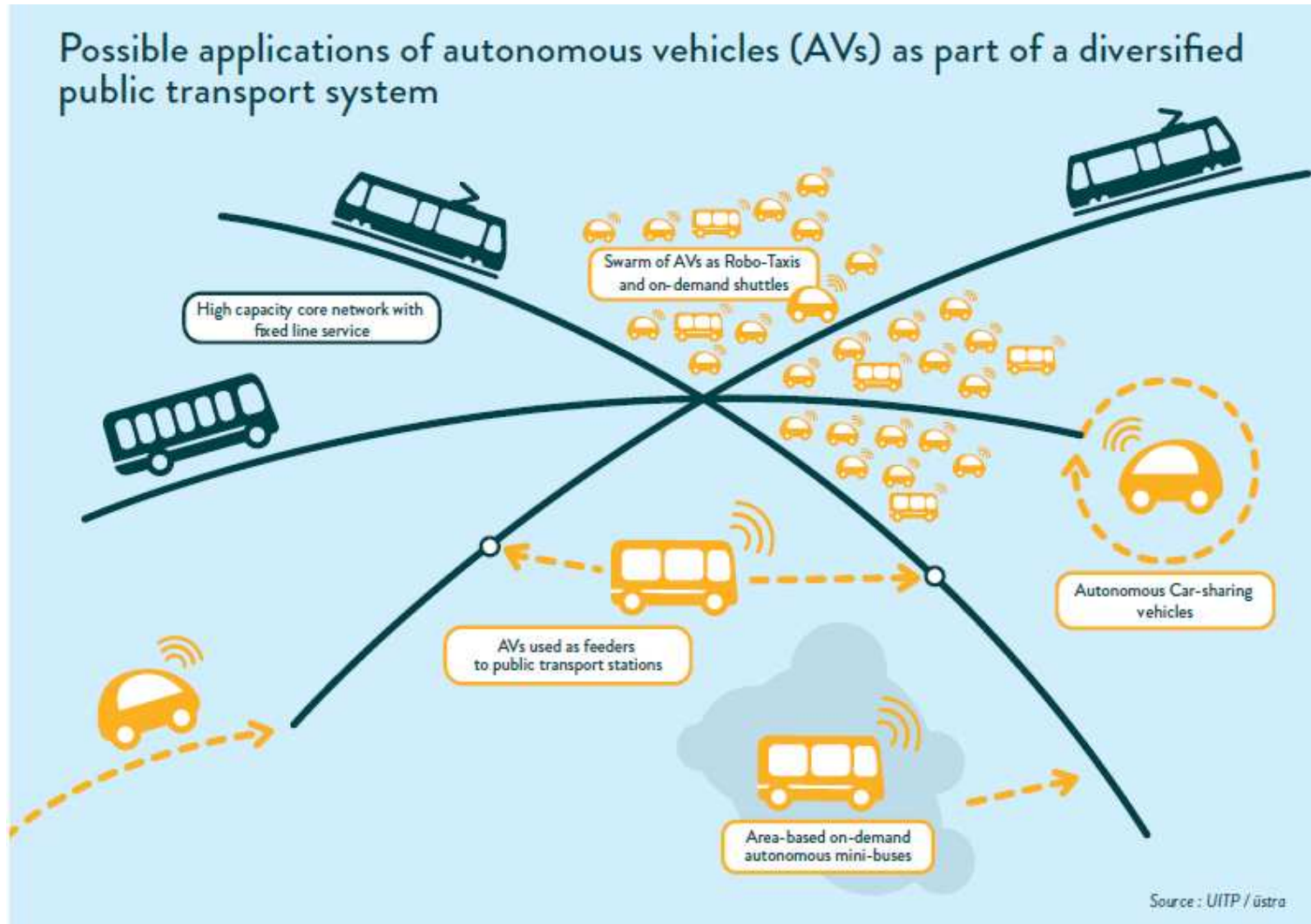
<b>Aujourd'hui</b>	Transport public	Taxi & TNC	Véhicule particulier
<b>Demain</b>	Transport public	Services de transport partagé autonome	Véhicule particulier autonome



# LA MOBILITE AUTONOME, quelle approche ?



# LA MOBILITE AUTONOME, quels usages ?



# LA MOBILITE AUTONOME, quels bénéfices ?

## Une ville rendue à ses habitants

- Une ville plus agile
- Une ville plus saine
- Une ville plus sûre
- Une ville plus verte et aérée





# LA MOBILITE AUTONOME, comment ?

Transdev pionnier de la mobilité autonome depuis 2005 : plus de 2 millions de passagers transportés et 350 000 km parcourus.



Civaux



Rouen



Rungis



Rotterdam



Issy les M.



La Rochelle



Montreal

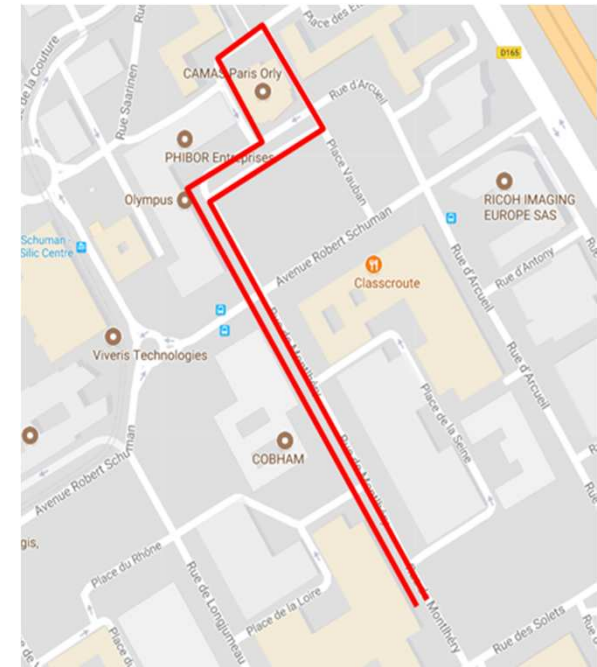


Darwin



# UNE PREMIERE à Rungis

- Une première expérimentation sur route ouverte en France
- Deux navettes autonomes Easymile
- En service sur le centre d'affaires Icade de Rungis-Orly
- Trois mois d'expérimentation entre le 15 septembre et le 15 décembre 2017
- Parcours de 1 025 m, comportant 3 arrêts
- Nombreux apprentissages en cours sur l'insertion du véhicule autonome dans le trafic routier





# UN PROJET AMBITIEUX à Rouen



GRUPE RENAULT



- Lancement officiel du projet le 2 octobre
- Expérimentation d'un premier service de transport à la demande en véhicule autonomes
- 4 véhicules Renault ZOE + 1 navette
- 3 circuits sur route ouverte, totalisant 10 km
- Service 1<sup>er</sup>/dernier km à partir d'une station de tram dans le quartier des Madrillets
- Un partenariat exemplaire entre acteurs publics et privés



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

[Christine.peyrot@transdev.com](mailto:Christine.peyrot@transdev.com)

Directrice Commerciale

Transdev Systèmes de transport autonome





100% ÉLECTRIQUE :  
SILENCIEUX  
ET NON  
POLLUANTS

PLUS DE  
SÉCURITÉ ET  
DE CONFORT

MOINS  
D'EMBOUEILLAGES  
ET PLUS  
D'ESPACES DE  
VIE

DES SERVICES  
FLEXIBLES ET  
PERSONALISÉS

UNE DESSERTE  
PLUS ÉTENDUE  
DANS LE TEMPS  
ET L'ESPACE

DES SERVICES  
PLUS INTÉGRÉS  
ET CONNECTÉS

UNE  
PERFORMANCE  
ACCRUE :  
DISPONIBILITÉ,  
FRÉQUENCE ET  
FIABILITÉ

# Le véhicule autonome, au service d'une mobilité urbaine réinventée



# LE FUTUR DE LA MOBILITE selon Transdev



PERSONNALISEE AUTONOME CONNECTEE ELECTRIQUE



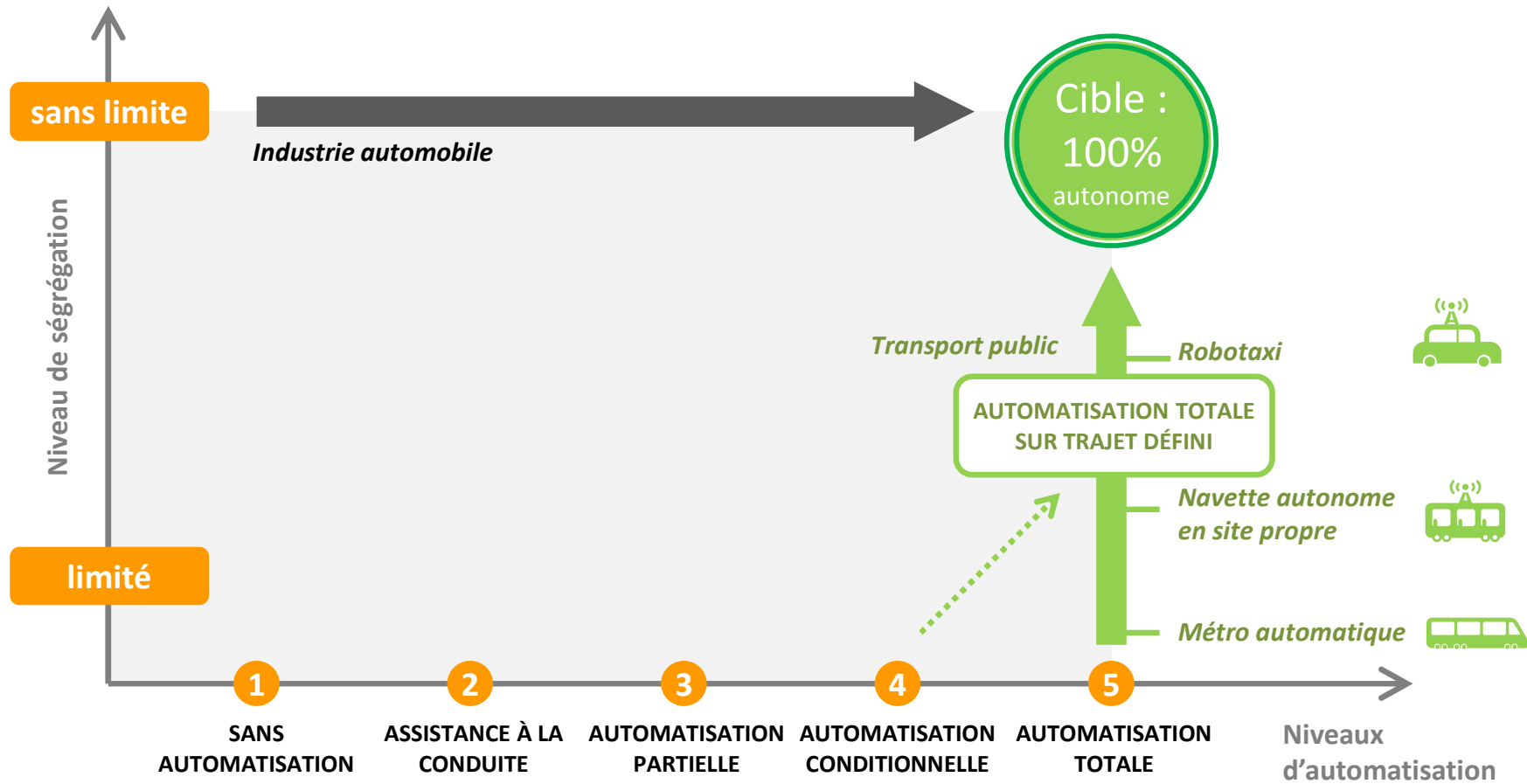
# LA MOBILITE AUTONOME, quel impact ?



<b>Aujourd'hui</b>	Transport public	Taxi & TNC	Véhicule particulier
<b>Demain</b>	Transport public	Services de transport partagé autonome	Véhicule particulier autonome

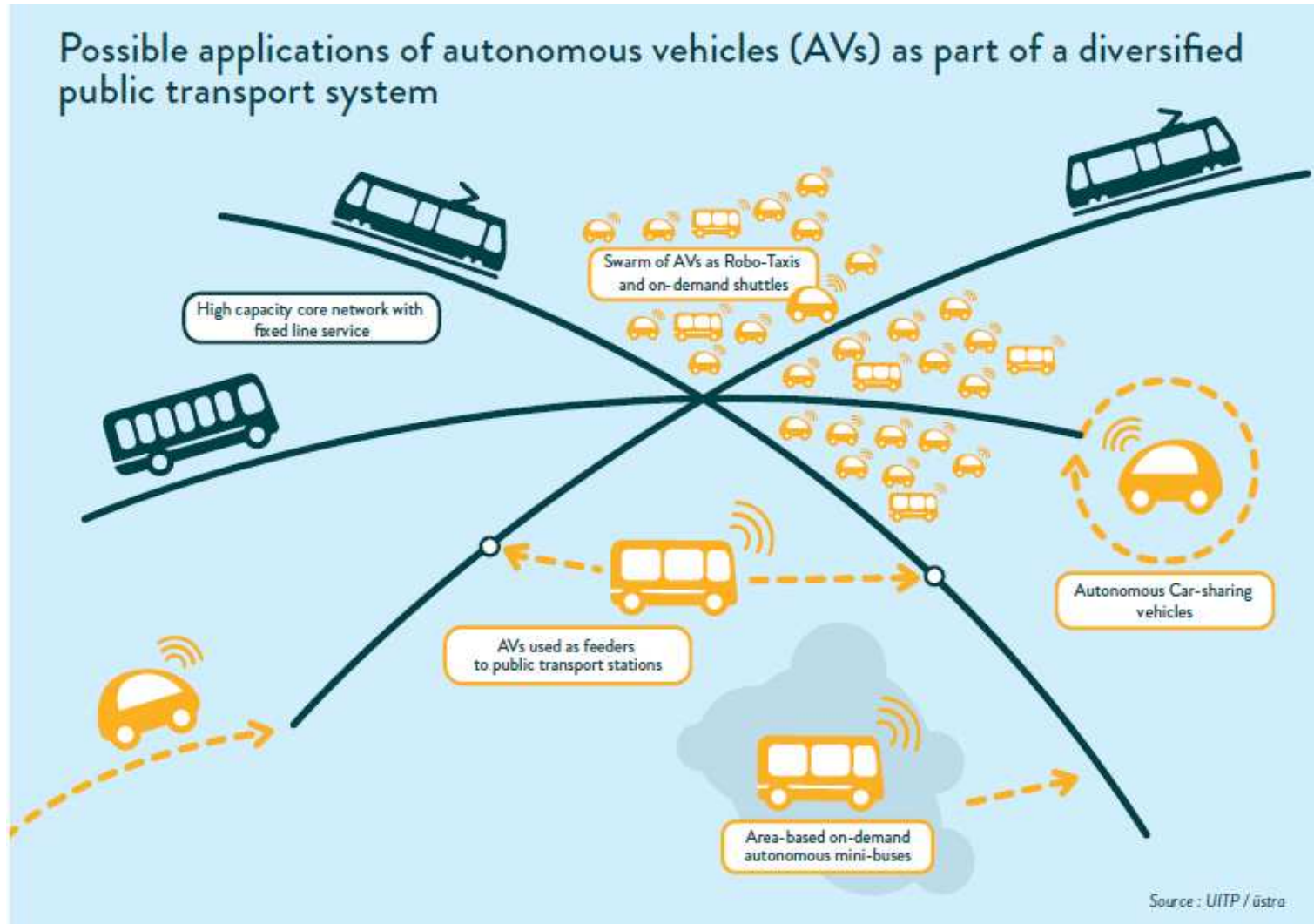


# LA MOBILITE AUTONOME, quelle approche ?





# LA MOBILITE AUTONOME, quels usages ?



# LA MOBILITE AUTONOME, quels bénéfices ?

## Une ville rendue à ses habitants

- Une ville plus agile
- Une ville plus saine
- Une ville plus sûre
- Une ville plus verte et aérée



# LA MOBILITE AUTONOME, comment ?

Transdev pionnier de la mobilité autonome depuis 2005 : plus de 2 millions de passagers transportés et 350 000 km parcourus.



Civaux



Rouen



Rungis



Rotterdam



Issy les M.



La Rochelle



Montreal



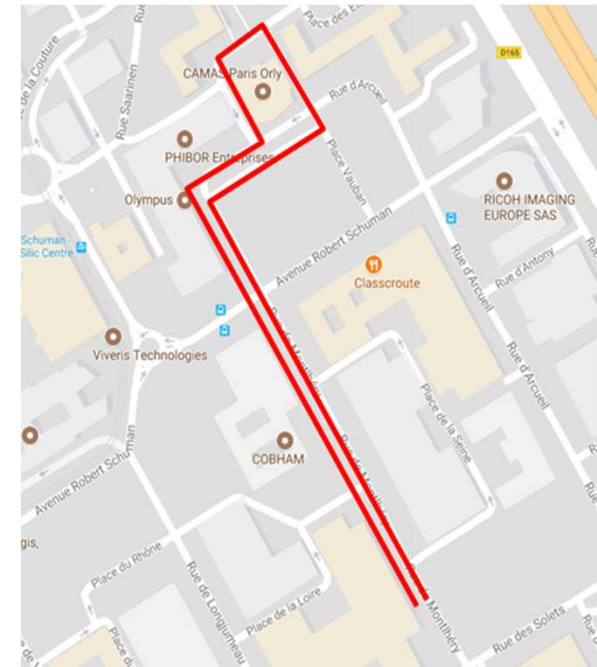
Darwin





# UNE PREMIERE à Rungis

- Une première expérimentation sur route ouverte en France
- Deux navettes autonomes Easymile
- En service sur le centre d'affaires Icade de Rungis-Orly
- Trois mois d'expérimentation entre le 15 septembre et le 15 décembre 2017
- Parcours de 1 025 m, comportant 3 arrêts
- Nombreux apprentissages en cours sur l'insertion du véhicule autonome dans le trafic routier





# UN PROJET AMBITIEUX à Rouen



GRUPE RENAULT



- Lancement officiel du projet le 2 octobre
- Expérimentation d'un premier service de transport à la demande en véhicule autonomes
- 4 véhicules Renault ZOE + 1 navette
- 3 circuits sur route ouverte, totalisant 10 km
- Service 1<sup>er</sup>/dernier km à partir d'une station de tram dans le quartier des Madrillets
- Un partenariat exemplaire entre acteurs publics et privés



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

[Christine.peyrot@transdev.com](mailto:Christine.peyrot@transdev.com)

Directrice Commerciale

Transdev Systèmes de transport autonome

