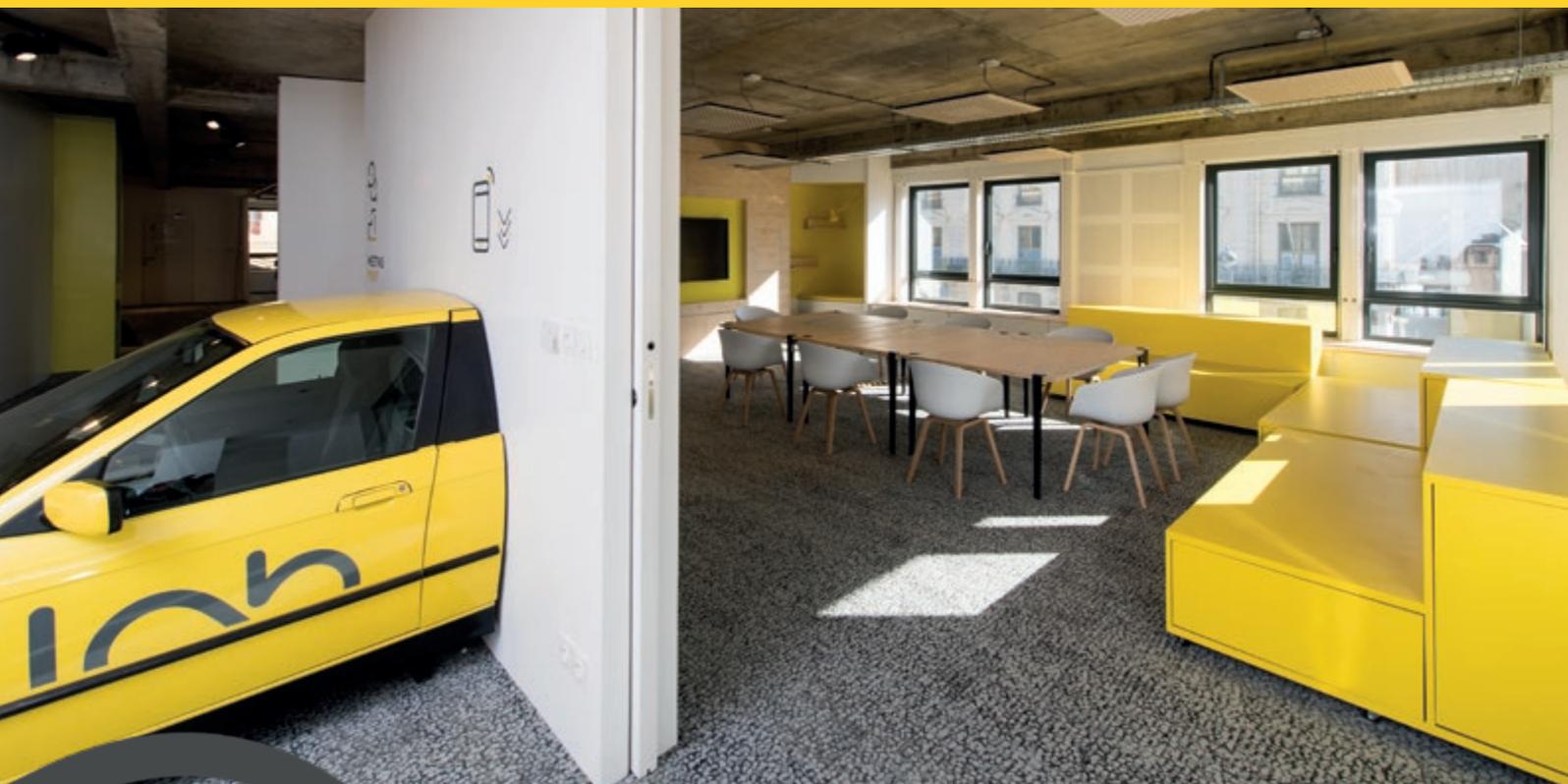




— Avril 2019



DOSSIER DE PRESSE

1 an après son ouverture,
le Lab LPA dresse un premier bilan positif
et des perspectives de développement
intéressantes pour sa communauté de start-up



 / @lpa_officiel
 / @moov2art
 / www.lpa.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LAB LPA : PREMIER BILAN POSITIF ET PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT INTÉRESSANTES POUR SA COMMUNAUTÉ DE START-UP

Initié il y a deux ans et officiellement ouvert en février 2018, le Lab LPA a pour vocation d'accompagner les jeunes pousses du secteur de la mobilité dans leur développement notamment en proposant, en complément des différentes structures existantes (incubateurs, accélérateurs), des terrains concrets d'expérimentation clients et un accès à l'expertise des collaborateurs de LPA.

5 start-up (Arskan, Carl, Silex Lab, dès le démarrage, puis Shipotsu et plus récemment Mob-Energy) ont ainsi intégré, depuis un an, en résidence permanente ou ponctuelle le Lab, profitant d'espaces de travail et de créativité au cœur de la ville et du siège de LPA...

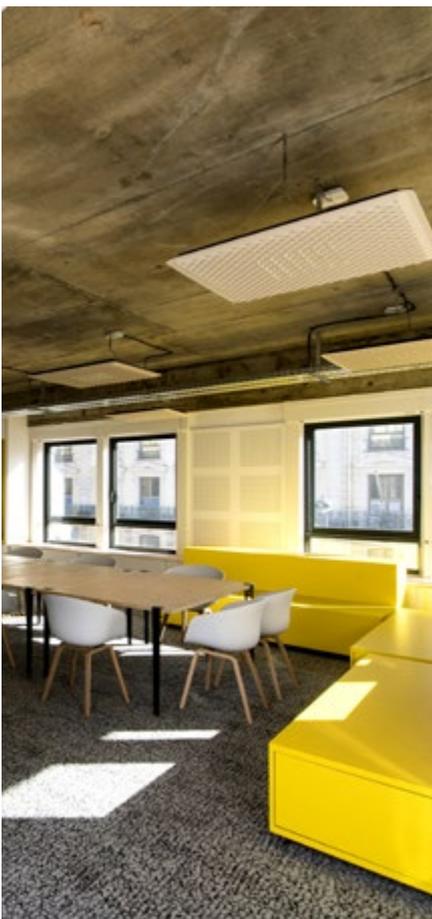
Une atmosphère décalée et créative, parfaite pour faire émerger des idées et réunir les compétences. Jumeau numérique de parking, solutions d'autopartage par le biais d'auto-écoles, sécurisation du stationnement par captation vidéo, service de bagagerie connectée ou encore robot de recharge pour véhicules électriques

Toutes ces solutions testées notamment au sein des parcs de stationnement LPA font avancer, chacune à leur manière, la mobilité et le stationnement dans la ville de demain. Comme le souligne Louis Pelaez, Président de LPA : *« Ce Lab, nous l'avions imaginé comme étant ouvert, vivant et évolutif, je suis heureux de constater que c'est aujourd'hui le cas avec une communauté qui a su trouver sa place au cœur de notre siège, mais aussi au cœur de nos activités. »*

Les jeunes pousses du Lab bénéficient au quotidien de l'expertise des équipes LPA installées quelques étages plus haut au sein du siège de LPA ou au sein des parkings. Des synergies opportunes se sont naturellement créées. En effet, les jeunes entrepreneurs ont pu bénéficier de conseils en stratégie, en communication, en gestion, en administration ou encore en ressources humaines. L'équipe R&D de LPA a par ailleurs enrichi cette offre avec l'accueil d'événements thématiques permettant de répondre à des attentes particulières des start-up (experts de la mobilité, accès à l'international...)

En une année, ce lieu est devenu un lieu vivant ouvert sur la ville et son écosystème de l'innovation particulièrement dense dans la métropole lyonnaise avec des structures d'accompagnement, d'accélération, d'incubation de grande qualité. Lorsque LPA réfléchit à un projet de Lab en 2017, l'idée est de lancer un outil complémentaire en proposant une plateforme d'innovation ouverte pour faciliter la collaboration entre LPA et les start-up, afin d'expérimenter des solutions novatrices liées au secteur des mobilités urbaines... Pour Philippe Bossin, Directeur de la R&D de LPA qui a participé dès sa conception au Lab LPA, *« Tout le travail qui a été engagé depuis 2 ans au sein de cet espace créatif et innovant, n'est, selon moi, qu'une première étape. Demain, les start-up qui expérimentent leurs solutions à nos côtés, pourront ainsi développer leur business en France et à l'international. Nous les accompagnons dans ce sens, en étant un acteur pertinent de leur essor : lettre d'intérêt et partenariat commercial avec Carl, aide à l'obtention d'une subvention pour Arskan. Les projets que nous identifions pour intégrer le Lab répondent à des demandes fortes d'une ville plus intelligente et d'une mobilité maîtrisée. »*

2019 doit marquer une nouvelle étape dans la jeune existence du Lab LPA avec de nouvelles passerelles initiées avec des acteurs comme le H7, dont le partenaire, LPA est partenaire mais aussi avec le grand public pour encore plus s'ouvrir plus fortement sur la ville et ses habitants.



UN AN PLUS TARD...

ON EN PARLE AVEC LOUIS PELAEZ, PDG DE LPA



« Déjà deux ans que LPA se lançait dans l'aventure de la création de son laboratoire, un lieu totem pour porter nos enjeux pour l'avenir. Un pari pour notre entreprise... un pari réussi aujourd'hui avec 5 projets innovants qui sont venus chercher l'expertise de nos collaborateurs et utiliser nos parkings comme lieux d'expérimentation.

Ce Lab, nous l'avions imaginé comme étant un lieu ouvert, vivant et évolutif. Je suis heureux de constater que c'est aujourd'hui le cas avec une communauté qui a su trouver sa place au cœur de notre siège mais aussi au cœur de nos activités.

Notre ambition n'était pas de concurrencer les différents incubateurs, accélérateurs et structures d'accompagnement des jeunes entrepreneurs mais bien de nous inscrire comme un espace complémentaire d'échanges et d'expérimentations.

Je suis fier de constater que notre Lab est totalement occupé et foisonne d'idées et d'échanges au quotidien. Certaines start-up ont trouvé ici un lieu de résidence leur permettant d'avancer rapidement dans leurs projets comme Arskan avec qui une expérimentation est menée sur le parc Cordeliers ou Carl qui aujourd'hui est un projet suivi de près par des institutions ou des groupes nationaux pour son côté innovant et citoyen. L'arrivée récente de Shipotsu ou de Mob-Energy aux côtés d'un projet plus ancien comme Silex Lab vient compléter un plateau éclectique et enthousiasmant pour les équipes internes.

Ce brassage des idées, des projets, des cultures est au cœur de l'ADN de LPA. LPA capitalise plus que jamais sur cette culture de l'innovation et du mix pour être reconnu comme l'acteur engagé de la mobilité au sein d'une métropole moderne, conviviale, équilibrée et humaine.

2019 doit marquer une nouvelle étape dans la vie de ce Lab. Certains vont sans doute commencer à prendre leur envol ... d'autres vont poursuivre leur expérimentation. Notre objectif n'est pas de pousser les murs mais bien de renforcer notre statut d'acteur de la

mobilité de demain et de tisser des passerelles avec d'autres membres de l'écosystème de l'innovation comme le H7 par exemple dont nous sommes partenaires aujourd'hui. Nous devons donc consolider ces relations et rester attractifs pour accueillir de nouveaux résidents et essaimer chaque année de nouveaux projets. Ces passerelles, nous devons également les créer avec le citoyen qu'il soit client des différents services que nous proposons ou simple habitant de notre métropole.

Nous ne pourrons pas construire sans cet échange avec l'individu qui reste au centre de nos préoccupations. Les enjeux sont donc enthousiasmants. Nous avons maintenant un outil qui existe et qui a montré son efficacité, place maintenant à la concrétisation des premiers projets pour montrer la pertinence de notre offre et notre approche de l'innovation.

50 ans déjà que LPA transforme la ville en profondeur ... la dynamique engagée dans ce Lab m'amène à penser que c'est loin d'être terminé ! »

CHIFFRES CLÉS

Juillet 2017 : lancement de l'appel à projets

Février 2018 : ouverture du Lab

5 start-up hébergées depuis le lancement

12 personnes accueillies à temps plein

200 réunions créatives



REGARDS D'ENTREPRENEURS

SALIM EL HOUAT
MOB-ENERGY

Quel est votre parcours ?

Après nos études et nos diplômes d'ingénieur industriel et d'ingénieur mécanique à l'INSA Lyon, nous avons décidé avec mes associés de fonder notre start-up en mettant en pratique nos compétences dans des domaines comme le génie mécanique, l'électricité, l'informatique et l'intelligence artificielle tout en répondant à des demandes fortes en lien avec la mobilité.

Pourquoi avoir rejoint le Lab ?

Pour Mob-Energy, rejoindre le Lab LPA était synonyme de crédibilité mais avant tout, c'était l'opportunité parfaite de travailler avec un acteur local reconnu et engagé dans des valeurs importantes de mobilité, d'enjeux du quotidien et de développement durable.

Que vous apporte LPA dans votre développement ?

LPA peut aujourd'hui nous aider en mettant à notre disposition un parking de test. Nous allons concevoir, développer et installer le robot de recharge mobile et autonome dans l'un de leurs parkings. Les « électromobilistes », les utilisateurs de véhicules électriques, pourront s'y garer et profiter de notre offre. L'objectif est de mettre sur pied une expérimentation concrète pour apporter une preuve concrète de l'intérêt de notre service qui représente le premier service de recharge mobile et autonome au monde.

Mob-Energy est une start-up lyonnaise fondée par des ingénieurs de l'INSA Lyon qui développe une nouvelle solution de recharge sur parking pour les véhicules électriques. L'idée est de décorrélérer le service de recharge des places de stationnement qui est un phénomène que l'on retrouve via des bornes fixes sur le parking. Un robot chargeur, mobile et autonome, stocke de l'énergie de manière intelligente et la redistribue ensuite à toutes les voitures électriques qui en ont besoin grâce à une connexion automatique dont la technologie est brevetée. Ce système évite ainsi l'installation des bornes de recharge fixes. Une première expérimentation doit avoir prochainement lieu dans un des parcs LPA afin de désengorger les places dédiées à la recharge des véhicules électriques, souvent saturées.

<https://mob-energy.com/>





CYPRIEN CARDONNET, FONDATEUR DE CARL

Vous avez intégré le Lab LPA à son lancement. Que s'est-il passé depuis pour Carl ?

Il s'est passé beaucoup de choses ! Nous avons pu expérimenter notre service, créer des vidéos et des contenus, structurer le projet pour ensuite le présenter à différentes institutions telles que le Sénat et l'Assemblée Nationale. Nous avons été auditionnés à de nombreuses reprises par les sénateurs et nous avons aussi croisé différents ministres devant lesquels nous avons eu l'opportunité de porter les valeurs d'un apprentissage des mobilités durables et d'une conduite du changement engrangée par une population qui saura dans quelques années utiliser le covoiturage sur des trajets réguliers, là où se situent les enjeux aujourd'hui.

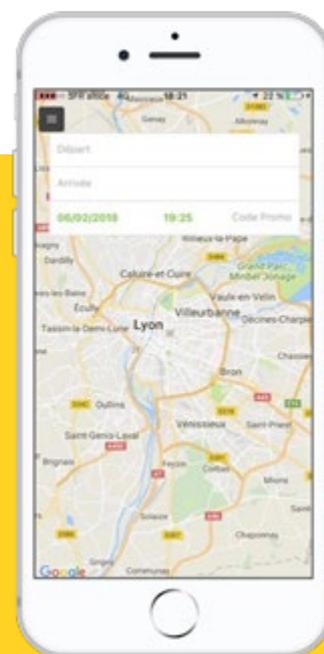
Nous avons aussi collaboré avec des grandes structures comme la SNCF, BlaBlaCar et plus récemment Orange. Par ailleurs, en ce qui concerne les auto-écoles, nous avons travaillé avec les éditeurs de formation le Code Rousseau, l'ENPC et EDISER avec qui nous sommes aujourd'hui partenaires. Nous avons également travaillé avec les syndicats notamment le CNPA, le plus grand syndicat d'auto-école français, avec lequel nous avons mis en place une charte d'engagement publique qui sera proposée à la signature avec nos partenaires pour démontrer que l'engagement à long terme sur la mobilité durable existe aussi en France.

Comment LPA vous permet d'expérimenter votre projet ?

Avec son expertise de la mobilité, LPA nous a permis de découvrir Yea! et Citiz LPA qui sont les réseaux d'autopartage qui fonctionnent à Lyon. Après avoir découvert les offres, nous nous sommes intéressés à la manière de communiquer la nôtre auprès des élèves qui seront sûrement les premiers usagers de ces réseaux de demain ;

Lorsque l'on est urbain et qu'on achète un véhicule sans avoir spécialement de place où le garer, il peut vite devenir une contrainte. Utiliser ces voitures en libre-service permet d'avoir une économie du nombre de véhicules en libre circulation en ayant accès de manière très simple à des offres très attractives.

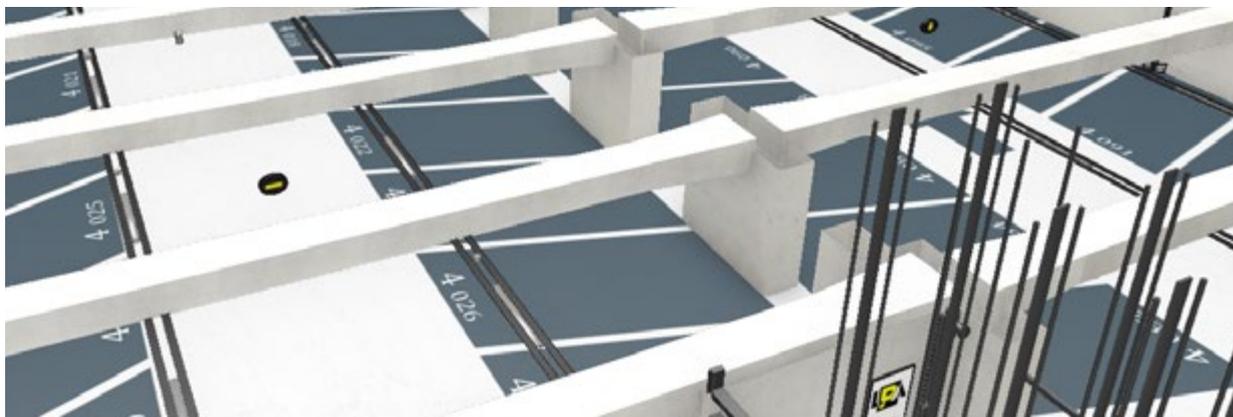
Nous avons travaillé avec les pôles Communication/Marketing et Innovation de LPA. Nous avons aussi réalisé des études sur les parkings, leur taux de remplissage et des autres offres puis nous avons pu nous appuyer sur le volet des partenaires LPA pour diffuser notre projet plus généralement.



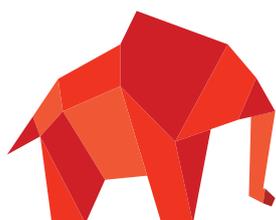
Carl est un service dédié aux auto-écoles qui auront accès à un ensemble de formations pour faire découvrir les valeurs de la mobilité durable dans lesquelles s'inscrivent l'autopartage et le covoiturage notamment à leurs élèves. Grâce à l'application et au site web, les citoyens réalisent des demandes de trajet que peuvent accepter les auto-écoles. Elles deviennent alors des voitures de mobilité pour des zones périurbaines et rurales en mettant à disposition les 3 places libres dont elles disposent quotidiennement.

<https://carl-move.com>

LES START-UP ACCUEILLIES AU LAB



ARSKAN



ARSKAN

Arskan a pour projet de mettre sur le marché une technologie développée et brevetée qui lui a été confiée par le CNRS. Il s'agit d'un algorithme de compression de fichiers 3D qui permet pour la première fois d'exploiter facilement et avec n'importe quel appareil de lourds volumes de données 3D. L'une des applications de cette innovation concerne le secteur du bâtiment. Arskan propose ainsi une solution efficace de gestion de la maintenance, de la construction, de l'exploitation et du contrôle de sécurité/sureté des parcs de stationnement.

C'est la raison de sa présence au Lab depuis février 2018. LPA et Arskan travaillent ensemble sur un projet d'expérimentation : le parc Cordeliers a été entièrement numérisé et scanné, afin de créer le premier jumeau numérique de parking. Ce jumeau numérique sera exploitable sur une plateforme web dédiée, en cours de développement, la phase de test commence très prochainement.

Aujourd'hui, la société prend son envol outre-Atlantique où elle initie un partenariat pour créer le jumeau numérique de pièces industrielles pour le compte d'une entreprise canadienne spécialisée dans l'aéronautique.

<https://arskan.com/>



SILEX LAB

Silex Lab a intégré le Lab dès son ouverture. La start-up développe notamment l'iPark, une solution gérée par le cloud, basée sur des capteurs vidéos et la reconnaissance d'images. Avec le contrôle d'accès par reconnaissance de plaques d'immatriculation de voitures, ajouté à la gestion des places en temps réel et l'analyse de données, Silex Lab permet d'offrir une meilleure expérience utilisateur dans le stationnement, hors rue, tout en augmentant la sécurité et les revenus. LPA aide la start-up à expérimenter iPark ; depuis quelques jours, 20 places du Parc Bourse viennent d'être équipées pour une durée test de 3 mois.

<https://www.silexlab.com/>



SHIPOTSU

Shipotsu a rejoint le Lab en novembre 2018. Il propose un service de prise en charge de bagage destiné aux professionnels en déplacement. Le projet interagit avec les gares, les aéroports, les hôtels et les lieux d'événements professionnels. Avec le Lab, Shipotsu souhaite tester son service à la Gare de Lyon Part-Dieu en s'appuyant sur le parc géré par LPA.

Récemment, la toute jeune start-up s'est vu confier l'accueil des grands témoins invités lors de l'Odyssée des Entrepreneurs 2019.

<https://shipotsu.com/>





LE LAB LPA

UN LIEU COLLABORATIF ET MULTIFONCTIONS, ADAPTÉ À L'UNIVERS START-UP



un lieu de travail avec des espaces réservés aux entreprises sélectionnées, équipés et connectés et qui sont mis à disposition avec un loyer minime pour une durée d'un an aux entreprises retenues



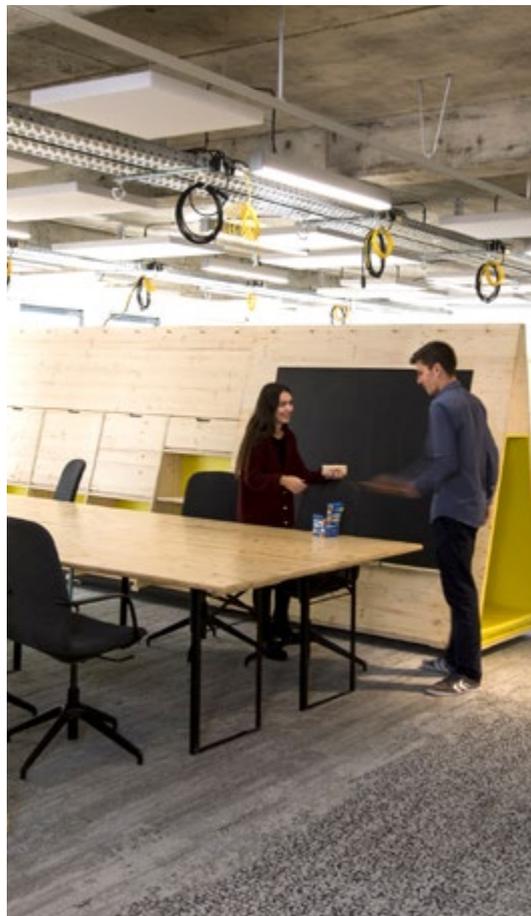
un lieu d'échange permanent avec les collaborateurs, les partenaires et clients de LPA, mais aussi plus généralement avec l'écosystème métropolitain en lien avec les questions de mobilité et de ville intelligente



un lieu de réflexion et de production équipé de moyens de communication modernes



un lieu de vie avec des espaces communs aménagés et conviviaux



À PROPOS DE LPA

Fer de lance de la mobilité et du stationnement de la Métropole de Lyon, LPA propose aujourd'hui plus de 20 000 places de stationnement au sein de ses 36 parcs, 257 voitures en autopartage dans 42 stations avec Citiz et en free-floating avec Yea! ainsi que 2 espaces de logistique urbaine pour des livraisons vertueuses. LPA accompagne également les start-up au sein du Lab LPA, son laboratoire d'expérimentation de la mobilité.

Depuis 1 an, son service de parkings mutualisés LPA&CO permet aujourd'hui de proposer plus de 1 000 places de stationnement complémentaires dans toute l'agglomération lyonnaise.

Avec une quinzaine d'œuvres d'art au sein de ses parcs de stationnement et un concept pérenne d'expositions culturelles éphémères, La Place de l'Art, LPA crée sans cesse de nouveaux usages au sein de ses parkings.

En 2019, LPA fête son cinquantième anniversaire... 50 ans déjà que LPA transforme la ville en profondeur.

www.lpa.fr

CONTACT PRESSE

04 37 24 02 58

François-Pierre SALAMAND
Anne-Sophie MASSON
anne-sophie@plus2sens.com