

## REUTILISATION DES EAUX D'EXHAURE DES PARKINGS LYONNAIS : LPA POURSUIT SES ACTIONS

Lyon, 7 septembre.

Le saviez-vous ? Chaque jour des milliers de litres d'eau sont pompés en continu dans les parkings souterrains. En effet, à Lyon, le niveau de la nappe phréatique est de manière générale peu profond, ce qui implique la mise en place d'un réseau de pompage lors de la construction des parkings publics lyonnais. Ce réseau permet à la fois d'assurer la stabilité de l'ouvrage dans un sous-sol rempli d'eau et de permettre une réutilisation de cette ressource naturelle précieuse. Quand cela n'est pas possible, elles sont réinjectées dans le milieu sans crainte pour l'environnement.

LPA innove, depuis plusieurs années, en recherchant des voies de valorisation de ces eaux appelées aussi « eaux d'exhaure ». C'est aujourd'hui le cas dans plusieurs parkings lyonnais et notamment dernièrement au parc Gare Part-Dieu.

### Parc Gare Part-Dieu, des eaux d'exhaure réutilisées au refroidissement de la centrale Mouton-Duvernet

LPA a participé au projet de centrale de refroidissement Mouton-Duvernet mené par Dalkia à la Part-Dieu en proposant de réutiliser les eaux d'exhaure du parc Gare Part-Dieu. Cette innovation permet de refroidir la centrale et climatiser ainsi 70 bâtiments du quartier Part-Dieu dont le centre commercial et la tour Part-Dieu, les immeubles tertiaires Silex, Sky 56, Sky Avenue et le nouveau Campus Orange. Ce projet s'inscrit parfaitement dans la stratégie de développement durable portée par l'entreprise dans le cadre de ses engagements envers la Métropole de Lyon.

### Fosse aux Ours, Hôtel de Ville de Villeurbanne, P0 Cité internationale Des réutilisations multiples participant à l'amélioration du cadre de vie et des espaces urbains

Cette réutilisation des eaux d'exhaure du parc Gare Part-Dieu n'est pas une première ! En effet, même si peu le savent, les eaux d'exhaure de trois autres parkings lyonnais sont aujourd'hui valorisées et participent à la qualité des espaces urbains. C'est ainsi que les eaux du parc *Fosse aux Ours* alimentent le bassin situé sur les Berges du Rhône à proximité du pont de la Guillotière quand celles du parc *Hôtel de Ville Villeurbanne* contribuent au rafraîchissement des salles du théâtre TNP et alimentent également les bassins extérieurs de la place Lazare Goujon. Le parc *P0 Cité internationale* alimente quant à lui le lac du parc de la Tête d'Or.

Protéger la ressource, rechercher des voies de réutilisation de l'eau ... autant de réflexions et de solutions participant à la qualité de vie urbaine à laquelle LPA est attachée depuis de nombreuses années.

Si vous souhaitez en savoir plus et/ou visiter les installations, contactez-nous !

#### A PROPOS DE LPA

Créée il y a 50 ans, la SEM Lyon Parc Auto est aujourd'hui le fer de lance de la mobilité et du stationnement de la métropole de Lyon. LPA propose plus de 20 000 places de stationnement au sein de ses 35 parcs, 257 voitures en autopartage dans 42 stations Citiz et en free-floating avec Yea!. Son service de parkings mutualisés LPA&CO permet aujourd'hui de proposer plus de 1 100 places de stationnement complémentaires dans toute l'agglomération lyonnaise en optimisant ces places non ou sous-utilisées dans les immeubles d'habitation ou d'entreprises pour répondre aux attentes des usagers ou des habitants de la métropole dans des quartiers en tension comme ceux de la Part-Dieu, la Croix Rousse ou encore Confluence. LPA s'engage aussi dans l'essor de la mobilité douce en proposant plus de 1 000 places dans 17 parcs vélos sécurisés de la métropole.

Pour plus d'informations [www.lpa.fr](http://www.lpa.fr) twitter @lpa\_officiel

