

FABIEN BAGNON, VICE PRÉSIDENT DE LA METROPOLE CHARGÉ DES MOBILITÉS ACTIVES, ÉLU PRÉSIDENT DE LPA

Lyon, 15 septembre.

C'est à l'issue de son Conseil d'Administration du 15 septembre 2020 que LPA a désigné Fabien Bagnon comme PDG de l'entreprise, succédant ainsi à Louis Pelaez, élu en 2014.

13^e vice-Président de la Métropole de Lyon, délégué à la voirie et aux mobilités actives, il préside pour les 6 années à venir la SEM LPA, créée il y a 50 ans et fer de lance de la mobilité et du stationnement sur le territoire métropolitain.

Âgé de 45 ans, Fabien Bagnon est ingénieur diplômé de l'INSA de Lyon. Issu de la société civile et investi dans le milieu associatif depuis de nombreuses années déjà, il a notamment été co-président de L'écoclicot, membre du cercle d'orientation (2012-2016) de l'association Colibris créée par Pierre Rabhi, co-fondateur du collectif VALVE, co-président de la Ville à Vélo, fondateur du collectif ADS Non Merci opposé à l'Anneau des Sciences et porte-parole des marches pour le climat.

Un engagement constant autour des thématiques de la mobilité

Fin 2019, il a décidé de prendre ses responsabilités politiques et a été élu conseiller métropolitain, vice-président de la Métropole de Lyon délégué à la voirie et aux mobilités actives. Il est également membre du bureau exécutif du SYTRAL et administrateur de la Société Publique Locale (SPL) Lyon Part-Dieu.



« Je suis heureux d'avoir été élu Président de LPA et je salue ce nouveau Conseil d'Administration fortement rajeuni et féminisé. L'impulsion est lancée pour le recrutement d'une direction générale qui accompagnera l'entreprise dans ces changements. LPA a su devenir au fil de son histoire une référence en matière de stationnement, d'architecture, d'autopartage et a su innover en incubant et portant de nouvelles solutions de mobilités au bénéfice des habitantes et des habitants de la métropole. Au-delà de la mobilité, mon ambition est de faire évoluer cette entreprise notamment dans le domaine de la transition écologique afin de participer à cet enjeu majeur pour nos villes et la qualité de vie ».

A PROPOS DE LPA

Créée il y a 50 ans, la SEM LPA est aujourd'hui le fer de lance de la mobilité et du stationnement de la métropole de Lyon. LPA propose plus de 20 000 places de stationnement au sein de ses 31 parcs, 250 voitures en autopartage dans 42 stations Citiz et en free-floating avec Yea!. Son service de parkings mutualisés LPA&CO permet aujourd'hui de proposer plus de 1 100 places de stationnement complémentaires dans toute l'agglomération lyonnaise en optimisant ces places non ou sous-utilisées dans les immeubles d'habitation ou d'entreprises pour répondre aux attentes des usagers ou des habitantes et habitants de la métropole dans des quartiers en tension comme ceux de la Part-Dieu, la Croix Rousse ou encore Confluence. LPA s'engage aussi dans l'essor de la mobilité douce en proposant plus de 1100 places dans 17 parcs vélos sécurisés de la métropole.

Pour plus d'informations www.lpa.fr twitter @lpa_officiel





Discours de Monsieur Fabien Bagnon au Conseil d'Administration de LPA, suite à son élection à la présidence de la SEM le 15 septembre après-midi.

Mesdames les administratrices, Messieurs les administrateurs,

Je vous remercie pour votre confiance.

Je tiens à saluer les membres du conseil d'administration sortant et en premier lieu son président directeur-général Monsieur Louis Pelaez qui a su incarner et porter la société au niveau où elle est aujourd'hui.

Je sais pouvoir compter sur les 200 collaborateurs qui ont su innover ces dernières années et aller bien au-delà de leur cœur de métier qu'est le stationnement.

Aujourd'hui, le conseil d'administration est pour partie renouvelé et il est à l'image de notre ambition. Notre conseil n'a jamais compté autant de femmes administratrices. Nous ne sommes toujours pas paritaires et je le regrette. Nous avons aussi parmi nous le plus jeune administrateur de toute l'histoire de la société. Avec l'audace et l'ambition de la jeunesse, nous pourrons compter sur l'expérience des administrateurs et administratrices qui poursuivent leurs mandats pour prendre les meilleures décisions pour l'entreprise.

51 ans après sa création, LPA c'est du stationnement bien sûr mais aussi de l'architecture, de l'art contemporain, de l'autopartage, un incubateur de start-up et surtout un acteur incontournable de la mobilité dans Lyon et sa métropole. La SEM est d'ailleurs devenue une référence sur le continent européen.

Par son statut d'entreprise publique locale, LPA œuvre dans le souci de l'intérêt général. À ce titre, notre ambition est de faire de LPA un acteur tout aussi incontournable de la transition écologique d'ampleur qu'il faut engager sur notre territoire pour améliorer le cadre de vie des grandes lyonnaises et des grands lyonnais.

Encore plus qu'elle ne l'a fait jusqu'alors, LPA va permettre de libérer de l'espace dans nos villes pour apaiser nos rues qui seront rapidement partagées et végétalisées.

Je souhaite que nous amplifions les dispositifs de stationnement pour les vélos. La Métropole de Lyon a pour ambition de multiplier par 10 son offre de stationnements sécurisés d'ici 2026. LPA y prendra largement sa part et je souhaite ainsi mettre fin aux longues listes d'attentes qui existent dans de nombreux parcs de stationnement lyonnais. Ces listes d'attentes sont la preuve de l'engouement de nos concitoyens pour le vélo ; leur disparition sera l'un des symboles de notre politique ambitieuse.

L'autopartage est aussi une autre tendance que LPA a su identifier et développer depuis une douzaine d'années maintenant. Là encore, nous devons être très ambitieux pour changer d'échelle et permettre d'offrir une solution de déplacements motorisés là où les transports collectifs, le vélo ou la marche à pied n'apportent pas de réponses satisfaisantes.

Nous aurons bientôt à définir la stratégie pluriannuelle de LPA. Je souhaite que celle-ci soient élaborée de manière collégiale et partagée dans un échange où chacun et chacune pourra faire entendre sa voix. En cohérence, je tiens à vous annoncer que je souhaite déléguer la direction générale pour assumer le seul rôle de président. Je vais très vite me rapprocher des équipes de notre société afin de lancer le recrutement.

Mesdames et Messieurs, je sais pouvoir compter sur les grandes et grands professionnels de notre entreprise ainsi que sur votre implication stratégique pour faire de LPA une référence dans la transition des mobilités.

Je vous remercie.

