

DOSSIER DE PRESSE

—
Octobre 2020

#INNOVATION

#MOBILITÉ

#LYON

le
lab
LPA

CARL ET MOB-ENERGY

DEUX STARTUPS DU
LAB LPA ENTRENT EN
PHASE D'EXPÉRIMENTATION

CARL & MOB-ENERGY

DEUX STARTUPS DU LAB LPA ENTRENT EN PHASE D'EXPÉRIMENTATION

Trois ans après sa création, le Lab LPA entre dans une nouvelle phase, celle de l'expérimentation avec deux startups qu'elle héberge, Carl et Mob-Energy.

Créé en 2017, le Lab LPA est un lieu unique d'innovation et d'expérimentation. Situé au coeur du siège de LPA, cet espace accueille en résidence temporaire ou permanente des startups du monde de la mobilité. Ce lieu collaboratif leur permet d'accélérer leurs projets en bénéficiant notamment de l'expérience de LPA et de ses collaborateurs, mais aussi de trouver dans ses parkings de formidables terrains d'expérimentation.

Totalement intégré dans l'écosystème lyonnais de l'innovation, le Lab LPA a su démontrer son originalité en plaçant l'expérimentation

in situ comme un élément différenciateur et complémentaire des différentes structures existantes au sein de la métropole lyonnaise (incubateurs, accélérateurs). C'est ainsi que ces deux dernières années, la startup Arskan a pu, par exemple, travailler de manière concrète sur une maquette numérique au sein du parc Cordeliers et que Shipotsu a pu tester ses services de bagagerie au parc Gare Part-Dieu.

2020 marque une nouvelle étape dans la jeune histoire du Lab LPA avec la mise en expérimentation de deux projets au parc

Cordeliers en ce mois d'octobre 2020 avec Carl et son École des Mobilités et Mob-Energy avec son robot chargeur de véhicules électriques.

Deux projets auxquels LPA est associé depuis leurs créations car répondant à la fois à des enjeux pédagogiques et sociétaux pour Carl et à des enjeux de transition écologique et de mobilité durable pour Mob-Energy.

Un laboratoire ouvert à toutes les expérimentations...



Lieu ouvert et collaboratif, le Lab LPA n'a pas pour vocation d'héberger de façon pérenne les startups mais bien d'être un espace ouvert susceptible d'accueillir régulièrement de nouveaux projets. A cet effet, un appel à candidatures permanent est ouvert sur l'ensemble des champs de la mobilité : stationnement, autopartage, services clients, logistique du dernier kilomètre, services associés au stationnement...

Le Lab LPA se nourrit de nouvelles rencontres et d'échanges constructifs. Sa vocation est à la fois d'être un acteur contributeur des questions de stationnement et de déplacements sur la métropole

lyonnaise ; C'est aussi d'ouvrir de nouveaux champs de réflexion et accompagner le développement de projets dont le point commun est la réponse aux enjeux de déplacement et de stationnement pour une ville et une métropole répondant aux enjeux de transition énergétique et écologique. Le Lab LPA, c'est aussi la possibilité d'expérimenter et éprouver leur innovation in situ avant de savoir comment LPA pourra ensuite intégrer ces nouveaux produits et services dans sa contribution à la collectivité.

Une nouvelle promotion de startups devrait intégrer le Lab LPA d'ici début 2021 avec des ambitions plus fortes sur les thématiques liées aux véhicules propres, à l'intégration des vélos au sein de l'espace urbain ou à l'autopartage.

Pour candidater au Lab, il suffit de se rendre sur : www.lpa.fr/lab-lpa/

ou sur la page LinkedIn : www.linkedin.com/showcase/lab-lpa/



Interview de **Fabien Bagnon,** **Président de LPA**

En tant que nouveau président, quel regard portez-vous sur le Lab LPA et les deux startups en cours d'expérimentation ?

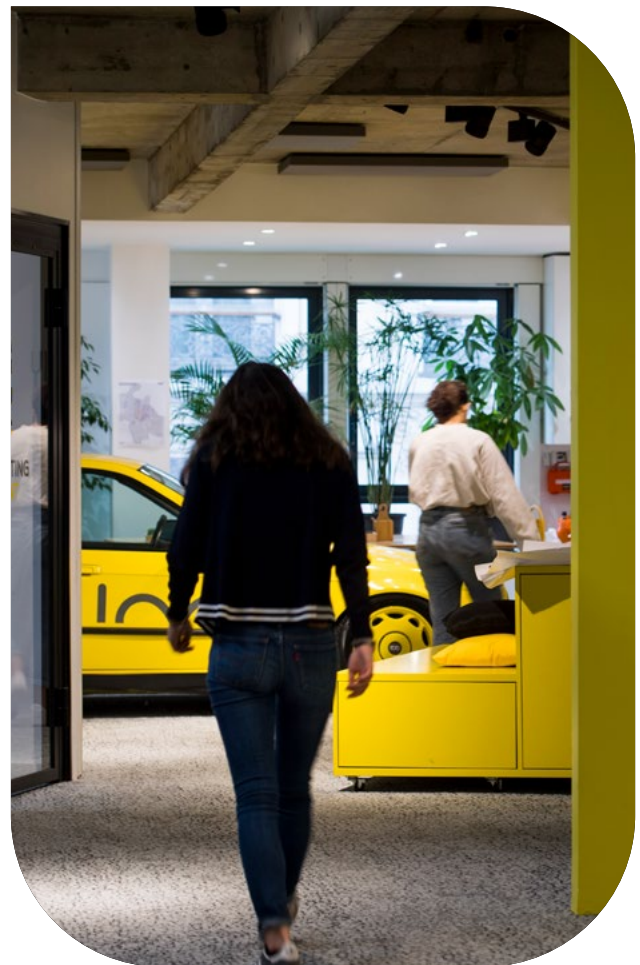
« L'innovation fait partie de l'ADN de LPA. La qualité des parkings lyonnais est reconnue bien au-delà des limites de notre métropole. La création de ce Lab s'est inscrite dans cette longue histoire de l'innovation signée LPA. Je porte un regard très curieux sur ce Lab car je crois que nous avons besoin de porter un regard différent et nouveau sur ces problématiques de déplacement et de stationnement. Les premières startups hébergées dans ce lieu ont montré la voie à suivre et je me réjouis des deux expérimentations en cours qui répondent à des enjeux majeurs : sensibiliser, informer le plus large public sur les options qui s'offrent à lui en matière de déplacement notamment via de nouvelles solutions de mobilité douces comme le vélo par exemple. A ce titre, j'invite le plus grand nombre de Lyonnais à venir découvrir cette École des Mobilités hébergée au rez-de-chaussée du parc Cordeliers. Mob-Energy répond quant à elle à la problématique des mobilités plus propres et aux enjeux de transition écologique au sein de notre métropole. Les parkings ont à ce titre un rôle central à jouer en permettant aux usagers des véhicules électriques de trouver des solutions de recharge adaptées et innovantes ».

Allez-vous lui fixer de nouveaux objectifs ?

« Ce Lab est un magnifique outil, une opportunité pour accueillir tous ceux qui vont pouvoir nous aider à inventer le parking du futur, un parking offrant une offre de services enrichie, des solutions de stationnement sécurisé pour les vélos, des offres de services pour les véhicules propres... Toute l'entreprise doit s'emparer plus globalement de l'ensemble de ces questions liées aux différents modes de déplacements dans notre métropole et le Lab LPA contribuera à cette dynamique. Le vélo, bien évidemment avec l'engouement que l'on perçoit depuis plusieurs années déjà et l'accélération que l'on connaît ces derniers mois, ainsi que tous les modes doux personnels qui doivent pleinement trouver leur place dans notre espace urbain. L'autopartage est également un enjeu majeur pour l'avenir et LPA doit renforcer son engagement déjà fort avec Citiz et Yea!. Enfin, la logistique urbaine sera un axe de réflexion à développer, notre souhait étant de valoriser des solutions et des modes doux pour répondre aux enjeux du dernier kilomètre notamment ».

Plus généralement quelle stratégie d'innovation souhaitez-vous que LPA porte dans les années à venir ?

« L'innovation je la vois collaborative, partagée et concertée pour rassembler autour d'un lieu, d'une démarche des acteurs d'horizons divers autour des grandes problématiques de mobilité. LPA a vocation à rassembler ces acteurs et à élargir le spectre de ses réflexions et compétences. Le Lab LPA est à ce titre un formidable outil et j'espère que la future promotion de startups reflétera cette ouverture nouvelle ».





CHARLES, LE ROBOT CHARGEUR POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES FAIT SES PREMIERS PAS AU PARC CORDELIERS

Le développement des véhicules électriques impose aujourd'hui aux collectivités de se préoccuper des conditions de recharge sécurisée au sein de l'espace public. Mob-Energy, jeune pousse hébergée depuis 2 ans au Lab poursuit son développement. Après une levée de fonds réussie au sortir du confinement, elle lance aujourd'hui son expérimentation au parc Cordeliers.

Prénommé Charles, le robot chargeur de Mob-Energy est proposé dans une version plus puissante, plus connectée et plus sécurisée que le projet initial. Véritable robot-valet, sa robustesse lui permet d'intégrer différentes typologies d'environnement et de se confronter ainsi à la pente ou aux obstacles grâce à une multitude de capteurs à 360° lui offrant la capacité de modéliser une cartographie du parking et de disposer de la reconnaissance d'objet. Charles est idéal pour les sites où la recharge s'intègre dans une offre de service plus globale, plaçant l'expérience utilisateur au cœur des réflexions.

Son expérimentation a débuté le 15 octobre dernier au Parc Cordeliers pour 3 mois de tests en conditions réelles. Avec un temps de charge allant de 40 minutes pour 30 km d'autonomie (soit 5kWh d'énergie) à 15 minutes pour les véhicules les plus récents, le robot peut répondre à de multiples usages et s'affirmer comme un complément des bornes de recharge électriques fixes à domicile ou dans l'espace urbain.



Charles en expérimentation pendant trois mois au parc Cordeliers

En opération au 5^e étage du parc Cordeliers, dans un des parcs de stationnements les plus fréquentés de Lyon, Charles sera à la disposition des automobilistes stationnant leur véhicule électrique. La prise de commande se réalisera sur site auprès d'un agent Mob-Energy et pourra dans un second temps se faire entièrement via l'application mobile dédiée. Charles est aujourd'hui le premier robot en expérimentation ayant la capacité à se positionner n'importe où, quels que soit le stationnement et l'emplacement de la recharge sur le véhicule. Il est aussi capable de répondre à tout type d'automobile. La recharge sera gratuite pendant ces phases d'expérimentation, l'automobiliste n'ayant que le coût du stationnement à sa charge.

Installé au Lab, le poste de supervision permettra aux équipes de Mob-Energy de suivre en permanence ces tests et de pouvoir intervenir rapidement en cas de problème.

Cette phase de test doit permettre de répondre à des problématiques d'usage comme les systèmes de branchement, les délais et conditions de recharge, mais doit également permettre de mieux identifier la perception des utilisateurs et des non-utilisateurs, le robot se déplaçant ainsi de manière autonome au sein du parking. Cette étape est également indispensable pour les cofondateurs de Mob-Energy (Salim El Houat : CEO, Ilyass Haddout : CTO et Maxime Roy : COO) sur le plan du business model.

Comme le souligne Salim El Houat, cofondateur de Mob-Energy « nous nous sommes donné pour mission de démocratiser la mobilité électrique en multipliant les points de charge et permettre à chacun de se recharger quand il le faut, où il le faut. Notre entreprise propose des solutions

flexibles et innovantes aux parcs de stationnement pour accélérer le déploiement de points de charge de plus en plus demandés par les usagers. Le parking est à ce titre un point de rencontre idéal et sécurisé entre notre robot et le véhicule à recharger. Pouvoir ainsi expérimenter notre solution au parc Cordeliers est une opportunité formidable pour nous de tester in situ et en conditions quasi réelles la capacité de notre robot à répondre aux attentes des usagers. Cette dimension expérimentale est clairement un plus que nous apporte LPA dans notre stratégie de développement. Nous espérons pouvoir ensuite développer notre innovation à Paris ».

Pour LPA, cette expérimentation est à la fois une concrétisation de l'accompagnement mené depuis près de deux ans auprès de l'équipe de Mob-Energy, mais également l'opportunité d'adapter ses équipements pour accueillir ce nouveau type de service. La faculté de Charles à se déplacer n'importe où sur un même étage du parking est un réel intérêt puisqu'il ne faudra alors plus dédier d'emplacements spécifiques à la recharge. Les places de stationnement peuvent ainsi être plus facilement optimisées. A terme, les réservations effectuées pourront permettre une hiérarchisation des recharges selon la durée de stationnement et répondre ainsi aux besoins de chacun.



Vous souhaitez tester Charles ?

La réussite de cette expérimentation passe également par le nombre d'électromobilistes qui viendront tester le robot. Si vous souhaitez tester le robot chargeur Charles sur le Parc Cordeliers, vous pouvez contacter l'entreprise Mob-Energy directement sur son site internet www.mob-energy.com ou par téléphone au 07 63 23 22 14. Les équipes en charge de l'expérimentation prendront en compte votre demande et planifieront avec vous un créneau de recharge sur site.

L'ÉCOLE DES MOBILITÉS

PREND SES QUARTIERS AU PARC CORDELIERS



Carl, une startup lyonnaise hébergée pendant 2 ans au sein du Lab LPA, est engagée auprès d'entreprises pour des sessions de formation aux mobilités. Cette sensibilisation est aujourd'hui proposée à tous les habitants de la métropole via l'École des Mobilités, avec un accueil permanent et des conseils personnalisés permettant de donner des clés de compréhension et de décision à tout un chacun.

Son projet d'École des Mobilités porté par CARL et soutenu par LPA prend forme depuis plusieurs semaines avec l'ouverture d'un nouveau lieu d'information et de formation au cœur de la ville. Cette école est située au rez-de-chaussée du parc Cordeliers, dans l'ancienne Boutique de LPA, déplacée depuis mi-février au 2 place des Cordeliers.

A l'heure où de nouvelles mobilités émergent dans nos villes, l'enjeu de cette école est d'accompagner tous ceux qui le souhaitent,

professionnels comme particuliers, dans leur transition vers une mobilité plus durable, en toute sécurité. Spécialisée dans l'accompagnement aux mobilités électriques (VAE/EDPM) et partagées, cette école a aussi pour mission de mieux faire connaître les services d'autopartage de LPA comme Citiz ou Yea! et sensibiliser aux solutions alternatives comme le covoiturage.

Grâce au soutien de Feu Vert et différentes marques de véhicules électriques, l'École des Mobilités dispose d'un showroom (vélos, scooters, trottinettes...) et offre la possibilité de tester ces engins pendant 1, 2 ou 3 jours avant leur achat, afin de vérifier s'il correspond bien aux besoins de l'utilisateur. Avant tout test, les visiteurs sont invités à recevoir gratuitement une formation en lien avec le véhicule choisi et à discuter de l'équipement ou encore du bon usage des infrastructures proposées par la Métropole de Lyon. Tous les engins sont assurés grâce

à une collaboration avec Allianz et l'école dispose d'un atelier 2 roues afin d'apprendre à réparer et entretenir son véhicule, évitant ainsi le gaspillage, pour une mobilité plus responsable.

Les formations théorique et pratique, sont destinées à des groupes de 10 à 15 personnes, réduit à 5 actuellement (adaptation covid), pour des sessions de sensibilisation à la mobilité sous toutes ses formes. Ainsi, chaque semaine, une session de prise en main des véhicules se tiendra sur la piste sécurisée installée sur le toit-terrasse du parc Cordeliers. L'opérateur Dott a choisi CARL pour réaliser plusieurs sessions pédagogiques sur leurs trottinettes pour faire adopter les bons comportements. L'ouverture de nouvelles sessions est déjà prévue pour la fin d'année et l'accompagnement durera plus d'un an.

Les animations sont créées en fonction du besoin de l'entreprise, CARL et ses partenaires sont en mesure de réaliser des





sessions personnalisées et adaptées à tout type d'organisation. C'est accompagné d'enseignants de la conduite et de la sécurité routière que CARL réalise ses interventions auprès des entreprises. Les collaborateurs ont la possibilité de tester les engins sur les 1500m² de piste chez LPA, et la société est aussi capable d'apporter sa piste directement sur le lieu de l'entreprise. Par ailleurs, en partenariat avec les auto-écoles du CNPA, CARL propose également des sessions de perfectionnement à l'éco-conduite

afin d'apprendre à réduire son empreinte carbone (embrayage, accélérations, comportement...).

L'École des Mobilités est avant tout un lieu d'échanges : elle accueille de manière ponctuelle différentes associations et experts susceptibles de répondre aux questions du plus grand nombre d'utilisateurs, dont des salariés LPA sur des problématiques de déplacement. En soutenant ce projet, LPA entend jouer pleinement son rôle

d'accompagnateur offrant la possibilité à CARL d'éprouver son modèle économique mais également de participer activement à la nécessaire information des citoyens sur ces questions de mobilité. Un site internet www.ecoledesmobilités.com permettra bientôt de s'inscrire et de réserver des créneaux à la fois pour une formation ou pour tester un de leurs engins.



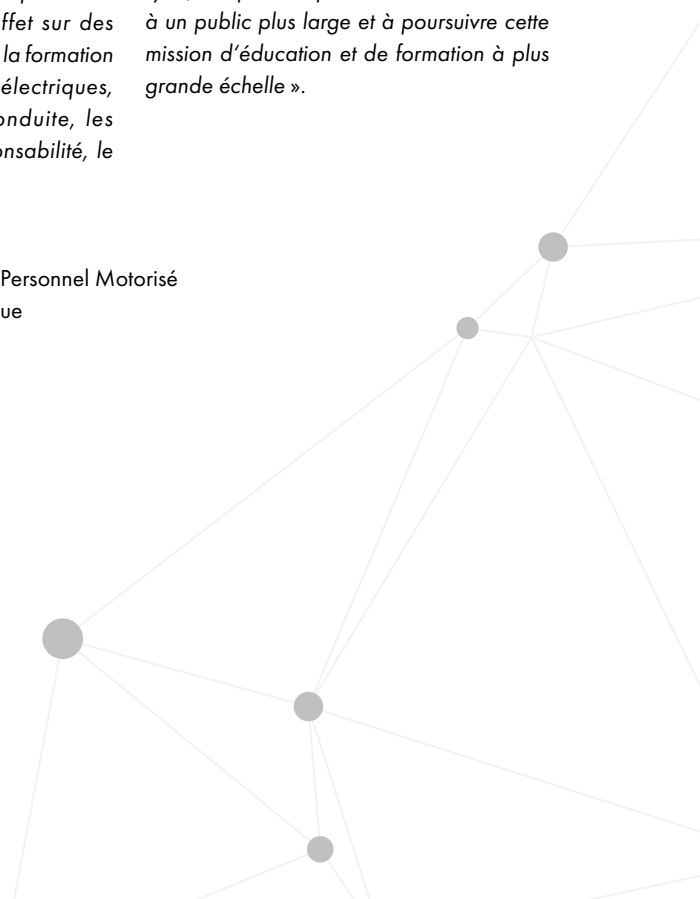
Une École pour former, informer, échanger sur les mobilités

Pour Cyprien Bardonnat, fondateur de Carl, « Cette École des Mobilités est un véritable outil complémentaire à nos activités de formation que nous développons depuis plus de 3 ans. Notre vocation est de rendre accessible à tous les bonnes informations sur les nouvelles solutions de mobilité et les modes de déplacement proposés sur Lyon. Nous intervenons en effet sur des thématiques aussi diverses que : la formation aux trottinettes ou aux vélos électriques, la sécurité routière, l'éco-conduite, les mobilités alternatives, la responsabilité, le

code de la route ou encore les différentes réglementations à connaître. Des entreprises comme Keolis ou Panzani par exemple, ont trouvé dans notre accompagnement un intérêt dans leur stratégie RSE, Sécurité et Qualité de Vie au Travail. Grâce à LPA, nous pouvons investir ce lieu central de Lyon, ce qui nous permet de nous adresser à un public plus large et à poursuivre cette mission d'éducation et de formation à plus grande échelle ».



EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé
VAE : Vélo à Assistance Électrique





— LA MOBILITÉ
EST UN ART —

À PROPOS DE LPA

Créée il y a 50 ans, la SEM LPA est aujourd'hui le fer de lance de la mobilité et du stationnement de la métropole de Lyon. LPA propose plus de 20 000 places de stationnement au sein de ses 31 parcs, 250 voitures en autopartage dans 42 stations Citiz et en free-floating avec Yea!.

Son service de parkings mutualisés LPA&CO permet aujourd'hui de proposer plus de 1 100 places de stationnement complémentaires dans toute l'agglomération lyonnaise en optimisant ces places non ou sous-utilisées dans les immeubles d'habitation ou d'entreprises pour répondre aux attentes des usagers ou des habitantes et habitants de la métropole dans des quartiers en tension comme ceux de la Part-Dieu, la Croix Rousse ou encore Confluence.

LPA s'engage aussi dans l'essor de la mobilité douce en proposant plus de 1100 places dans 17 parcs vélos sécurisés de la métropole.



Pour plus d'informations www.lpa.fr
twitter @lpa_officiel

CONTACT PRESSE

 plus 2 sens

Anne-Sophie MASSON
François-Pierre SALAMAND

anne-sophie@plus2sens.com
04 37 24 02 58