



LPA ACCÉLÈRE SUR L'OFFRE DE STATIONNEMENT VÉLOS

Avec 1 110 places sécurisées pour les vélos dans 16 parcs de stationnement, LPA s'engage pour la transition vers des mobilités plus respectueuses de l'environnement. Fruit d'une démarche engagée depuis plusieurs années, cette stratégie se veut ambitieuse et volontariste. Elle doit permettre de répondre à l'évolution des comportements de déplacement, à la pratique croissante du vélo dans la métropole lyonnaise ainsi qu'au développement de nouveaux types de véhicules comme les vélos électriques ou les vélos cargo, par des développements massifs dès 2021 qui se poursuivront les années suivantes.

Comme le souligne Fabien Bagnon, président de LPA, « *il est aujourd'hui indispensable de mieux intégrer le vélo au sein des parcs de stationnement, mais aussi de nous servir des expertises de LPA et de ses collaborateurs pour développer une nouvelle dynamique en faveur des mobilités durables. LPA possède le savoir-faire, des implantations en coeur de métropole ainsi qu'une présence humaine indispensable à la qualité de service* ».

L'ouverture au début de l'année 2021 d'un espace de stationnement vélos agrandi et réaménagé au sein du parc Cordeliers est la première concrétisation de cette nouvelle ambition portée par LPA. Une stratégie qui va connaître un coup d'accélérateur dans les années à venir.

Dossier de presse
21 AVRIL 2021





LPA et le stationnement vélos... en 3 dates

C'est au début des années 2010 que LPA a commencé à proposer une offre de stationnement sécurisé dans deux de ses parcs : celui des Terreaux et Hôtel de Ville de Lyon.

En 2013, le développement de ce service connaît une première accélération avec la volonté de développer une offre de stationnement plus forte et de qualité équivalente à celle des stationnements des voitures.

LPA crée 11 espaces sécurisés, désignés et équipés des premiers double racks (ou racks double hauteur) chaque fois que c'était possible.

2021 marque une nouvelle étape dans cette histoire avec l'ambition de faire du stationnement vélo une activité à part entière de l'entreprise avec de nombreux projets.

Comme le souligne Pascale Gibert, directrice générale de LPA, « le stationnement vélos ne doit plus être aujourd'hui une activité résiduelle, mais bien une offre spécifique au sein de LPA. La stratégie que nous entendons mener dans les prochains mois et années doit pouvoir répondre à cette attente croissante. Nous devons trouver la capacité à y répondre en repensant nos parcs de stationnement et au-delà en adoptant une nouvelle posture pour mettre le vélo au cœur du parc et en faire ainsi une activité à part entière ».

Une offre de plus de 1 100 places réparties dans 16 parcs de stationnement

En 2021, ce sont 1 146 places vélos qui sont réparties au sein de 18 ouvrages LPA au cœur de la métropole (Lyon et Villeurbanne). Parmi eux, 16 proposent des espaces sécurisés spécialement aménagés et accessibles à la location via 3 abonnements annuels :

- Une offre classique à 38,10 € par an pour la location d'une place de stationnement ;
- Une offre annuelle à 51,05 € avec en plus du stationnement, un casier permettant de laisser son casque et son gilet par exemple ;
- Une offre annuelle à 63,95 € intégrant le stationnement, un casier et la possibilité de recharger les batteries électriques de son vélo.

L'accès à ces offres se fait par une inscription sur les listes de réservation d'abonnement auprès du service Relation Clients de LPA ou de l'agent d'accueil du parc. C'est d'ailleurs le cas pour le parc Saint Antoine pour lequel les inscriptions pour s'abonner à l'espace vélos sont ouvertes.



Parc Saint-Antoine

+200 places
dès juin
2021

LPA affirme son ambition d'accompagner le mouvement en doublant le nombre de places de stationnement vélos d'ici 2022

Cette augmentation de la pratique du vélo à Lyon conduit à une croissance de la demande de stationnement dans des espaces sécurisés. L'offre actuelle de LPA est fortement sollicitée et les disponibilités sont rares. Des cyclistes sont en recherche de solution et LPA agit pour résorber les listes d'attente.

LPA a pour vocation de répondre à ces besoins et accompagner ainsi la stratégie des mobilités actives portée par la Métropole de Lyon. C'est la raison pour laquelle LPA présente aujourd'hui un plan d'extension prévoyant le doublement des places d'ici au printemps 2022.

Ce plan d'extension prévoit donc de nouvelles places de stationnement au sein de 9 parcs répartis sur le territoire. Il est complété par les 200 nouvelles places de l'Espace Sécurisé Vélos du parc Saint-Antoine qui ouvrira au mois de juin prochain.

L'espace vélos du parc Cordeliers : un pôle d'expérimentations pour préparer l'avenir du stationnement vélos

Plus grand, entièrement repensé et réaménagé, le parc vélos Cordeliers est un exemple de ce que LPA entend promouvoir dans les années à venir dans ses parcs de stationnement. À la fois pôle de démonstration et d'expérimentation, il permet d'enclencher les échanges avec les utilisateurs et de préparer de futurs équipements sur la base de ces retours d'expériences.

Suite aux travaux de réaménagement qui ont duré 12 semaines, fin 2020, le parc vélos Cordeliers propose à présent 115 emplacements soit 31 places supplémentaires. Il est équipé de 48 arceaux double rack et 9 stationnements verticaux qui permettent d'optimiser l'espace.

L'espace vélo propose également à la location 8 casiers de rangement dont 2 avec une prise électrique pour permettre la recharge de batteries de VAE par exemple.

A cette partie dédiée aux vélos « standards », s'ajoute une zone expérimentale pouvant accueillir potentiellement 10 vélos cargo, ces véhicules nécessitant en effet un espace 3 fois supérieur à celui d'un vélo « classique ». Il a donc fallu procéder à quelques aménagements pour faciliter les manœuvres et le stationnement de ces derniers.

Les accès à l'espace vélos ont été repensés pour offrir une meilleure accessibilité avec un contrôle d'accès déporté et une porte coulissante qui permet d'accéder au parc sans avoir à descendre de son vélo. Le parc vélo dispose désormais d'une entrée et d'une sortie différenciées, l'entrée se faisant rue Claudia afin de respecter les sens de circulation automobile et de faciliter la manipulation et la circulation à l'intérieur du parc, notamment des vélos

de grand gabarit. La sortie se fait quant à elle par la rue Antoine Salles.

Comme le souligne Fabien Bagnon, président de LPA, « ce parc vélos Cordeliers entièrement réaménagé participe à l'ambition que je souhaite porter au travers de LPA. Cette ambition s'inscrit dans la stratégie de la Métropole de Lyon pour développer l'offre de stationnement vélos. LPA doit y prendre toute sa part et repenser ses parkings en conséquence en dédiant des espaces plus nombreux aux vélos cargo notamment qui se développent fortement en ville. »

Places disponibles en mars 2021 Extensions prévues

	Nbre places actuel	Nbre places suppl. prévues dans les extensions (avec enclos)	Nbre places d'ici 2022
Gros Caillou	39	51	90
P2 Cité	0	100	100
HDV Lyon	62	68	130
République	30	63	93
Célestins	55	55	110
Croix Rousse	61	58	119
Terreaux	118	66	184
Morand	111	84	195
Fosse aux Ours	72	190	262
Berthelot	23	38	61
HDV Villeurbanne	92	100	192
Tony Garnier	18	50	68

Expérimenter, tester pour imaginer les solutions de demain ?

Un des enjeux futurs sera d'adapter les parcs de stationnement pour que le cheminement soit facilité aux cyclistes, ce qui est le cas dans l'espace Cordeliers où la zone de stationnement est accessible directement depuis la chaussée avec des ouvertures facilitées par des portes automatisées.

Les vélos cargo, ou vélos de grandes dimensions, constituent un axe pour le développement de l'offre. LPA travaille aujourd'hui à la création d'un nouvel espace pour vélos cargos dans le parc Berthelot. D'autres espaces seront ainsi proposés dans les prochains mois. Les aménagements sont particulièrement importants pour ces cycles : automatisation des ouvertures, contrôles d'accès déportés, systèmes d'accroche particuliers...

Autre expérimentation projetée, le stationnement de courte durée pour des clients « horaires » qui répond à de nouveaux usages du vélo. Il sera testé pour répondre à leurs besoins et optimiser l'usage des différentes offres qui seront disponibles à terme sur le territoire. Cette expérimentation démarrera dès le deuxième semestre 2021 dans le parc vélo expérimental des Cordeliers et l'expertise de LPA en matière d'optimisation et de gestion des espaces devrait permettre de déployer cette offre dans les années à venir en intégrant également des réflexions sur le contrôle d'accès, la réservation ou des supports ou l'expérimentation d'innovation comme les cadenas connectés.

D'autres services comme l'ouverture du service de parking mutualisé LPA & Co au stationnement vélos se développera en 2021 avec dès à présent le lancement d'études qui devraient permettre, dès l'automne 2021, de mieux définir le modèle économique et lancer quelques expérimentations sur site.

Enfin LPA travaille à la mise en place d'espaces vélos en dehors des parcs de stationnement ou au déploiement des offres éphémères. C'est ainsi que des parcs vélos éphémères pourront être proposés pour les cyclistes qui assistent à des événements majeurs de la métropole comme les Nuits de Fourvière par exemple.

Comme l'affirme Fabien Bagnon : « LPA possède une expertise reconnue dans le domaine du stationnement. Longtemps dédié à l'automobile, ce savoir-faire doit aujourd'hui répondre au développement croissant de la pratique du vélo dans notre métropole. Le vélo doit devenir un mode à part entière pour LPA et être intégré dans la réflexion de conception et de réaménagement de nos parkings. Nous avons la chance d'avoir des espaces à notre disposition sur des lieux centraux de notre métropole, nous avons l'expertise et l'expérience... C'est à LPA d'accompagner cette dynamique de mobilité active voulue et portée par la Métropole de Lyon. »

A PROPOS DE LPA

Créée il y a plus de 50 ans, la SEM Lyon Parc Auto est aujourd'hui le fer de lance de la mobilité et du stationnement de la métropole de Lyon. LPA propose 18 642 places dans ses 31 parcs au sein de ses 35 parcs et gère 48 100 places de stationnement sur voirie. LPA c'est aussi la mobilité du partage et non plus de la possession, celle de l'optimisation. Son service de parkings mutualisés LPA&CO permet aujourd'hui de proposer près de 1 600 places de stationnement complémentaires dans toute l'agglomération lyonnaise en optimisant ces places non ou sous-utilisées dans les immeubles d'habitation ou d'entreprises pour répondre aux attentes des usagers ou des habitants de la métropole dans des quartiers en tension comme ceux de la Part-Dieu, la Croix Rousse ou encore Confluence. LPA c'est aussi 250 voitures en autopartage dans 44 stations Citiz et en free-floating avec Yea!. Enfin, LPA accompagne l'essor des mobilités actives en proposant 1 110 places dans 16 parcs vélos sécurisés de la métropole et en conservant le piéton au cœur des préoccupations.

PLUS D'INFOS

LinkedIn

Twitter @lpa_officiel

CONTACT PRESSE

 plus2sens
04 37 24 02 58

Anne-Sophie MASSON
anne-sophie@plus2sens.com