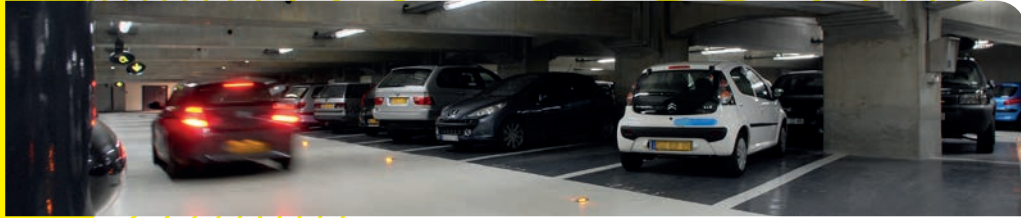


Communiqué de presse
Lyon le 27 mai 2021



LPA ET INEO-SENSE RÉINVENTENT LA TECHNOLOGIE DE GUIDAGE À LA PLACE

À l'heure où la transition énergétique et les enjeux écologiques sont au cœur des préoccupations, LPA et son partenaire Ineo-Sense innove et bousculent la technologie du guidage à la place.

Le système GalaP.SYS® est un guidage nouvelle génération qui permet de réduire significativement les consommations énergétiques, de supprimer les problématiques de câblage et d'optimiser aussi bien le parcours des clients que l'exploitation d'un parc de stationnement.

Ce système vient d'être installé dans le parc Antonin Poncet et le sera dans le parc Saint-Antoine dès son ouverture en juin prochain. Il sera ensuite dupliqué sur la majorité des parcs gérés par LPA et commercialisé en dehors de la métropole par la société Ineo-Sense. Cette innovation a fait l'objet d'un dépôt de brevet de concept dont les deux partenaires sont codétenteurs.



#INNOVATION

#TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

#STATIONNEMENT

Un système co-conçu par LPA et la société Ineo-Sense



Le guidage GalaP.SYS® est né de la fusion de différentes problématiques identifiées par LPA :

- d'une part pour améliorer le confort des clients en les guidant vers les places disponibles et éviter la circulation inutile liée à la recherche d'une place dans le parking ;
- dans le même temps, les équipes de LPA ont lancé des réflexions pour le développement d'outils d'aide à l'exploitation des parcs permettant de fiabiliser encore plus les données d'usage.

La rencontre entre LPA et Ineo-Sense a permis de mixer ces réflexions et de lancer une démarche de co-élaboration du système.

Après une étude approfondie des outils et services existants, LPA a fait le choix de développer son propre système en partenariat avec un industriel, la société Ineo-Sense, un système qui répond à trois enjeux majeurs : technologique, écologique et serviciel.



Le projet a démarré dès 2019, avec une phase de R&D de près d'un an. En 2020, une phase d'évaluation terrain a été mise en place au parc République avec l'équipement de 10 places de stationnement pendant 6 mois pour tester, évaluer et ajuster le produit. Enfin, c'est en 2021 qu'a démarré la phase de déploiement à Antonin Poncet.

Une réponse à des enjeux techniques nombreux...

Chacun connaît les systèmes « traditionnels » de guidages basés sur des capteurs et des indicateurs rouges ou verts, reliés en filaire avec des chemins de câbles.

L'innovation du système développé à Lyon repose notamment sur la disparition des câbles et de leurs supports. Pour réussir ce challenge il a fallu dépasser les contraintes liées à un parking et à la connexion en milieu souterrain, et rechercher des solutions novatrices.

Le système GalaP.SYS® utilise une technologie sans fil permettant de résoudre notamment la question du câblage. Avec ce système, les capteurs et indicateurs lumineux communiquent entre eux sans fil.

La solution est rendue possible par l'exploitation d'une solution technologique issue de la R&D d'Ineo-Sense, Le Clover-Net®. En effet, la solution GalaP.SYS® requiert d'une part une autonomie très importante car les produits fonctionnent sur pile et d'autre part une très grande réactivité dans les échanges radio pour avoir un système de visualisation à la demande efficace.

De surcroît, ce compromis réactivité/efficacité énergétique doit s'inscrire dans un réseau de communication longue distance pour permettre de couvrir l'intégralité d'un parking souterrain sans avoir à déployer une infrastructure radio complexe.

- Le Clover-Net® apporte donc la solution à contrario des réseaux télécoms répandus WIFI, GSM, Bluetooth qui sont soit trop énergivores soit à courte portée. Le Clover-Net® est capable de transmettre en moins d'1 seconde à plus de 200 équipements simultanément, une information d'éclairage individualisée pour chaque indicateur lumineux.

Cette fonctionnalité réseau s'opère sur des distances de plusieurs centaines de mètres dans les parkings et engendre des consommations énergétiques de quelque μ A. (micro ampères)

LE SYSTÈME GALAP.SYS®



EST COMPOSÉ :

- de capteurs qui détectent le véhicule et d'indicateurs lumineux qui indiquent la place et son statut
- d'infrastructures radio qui à chaque étage gèrent la communication avec une box par niveau
- d'un serveur d'application qui gère et regroupe les données et les met à disposition du système de supervision

Cette solution sans câble permet également une économie significative en termes de matière puisque ce sont près de 12 Km de câble et 20 tonnes d'acier qui ont été économisés sur cet équipement pour les parcs Antonin Poncet et Saint-Antoine.

Près de
12 Km de câbles
et **20 tonnes**
d'acier économisés



La Parole à Olivier Guilbaud, Fondateur et CEO d'Ineo-Sense



« L'enjeu est aujourd'hui dans notre domaine, de proposer des objets ayant une forte longévité (5 à 10 ans) et donc une forte fiabilité tout en étant économiquement raisonnable. Notre capacité à gérer de la conception à la mise en fabrication est un atout différenciateur sur le marché. »

La relation avec LPA a été fructueuse car basée sous le sceau de la confiance. Les contraintes techniques étaient fortes et nous avons pu travailler en bonne intelligence en additionnant nos savoir-faire pour arriver à ce système unique sur le marché. En tant que concepteur, c'est très enrichissant et agréable de travailler avec un partenaire qui prend des risques et comprend la technologie pour l'intégrer au mieux à ses enjeux.

La technologie que nous avons utilisée pour GalaP.SYS® nous permet de disposer d'un équipement fiable et adaptable en temps réel aux besoins d'exploitation des parkings. L'enjeu est maintenant, pour nous, de le commercialiser à l'échelle nationale voire internationale via l'accord de licence que nous avons avec LPA. »

Une réponse aux enjeux écologiques

Avec les technologies retenues, le système conçu par LPA et Ineo-Sense répond également à des enjeux écologiques au travers de la maîtrise énergétique, de la durabilité et de l'écoresponsabilité, une thématique au cœur des préoccupations de LPA.

Le système GalaP.SYS® y répond à la fois par la technologie utilisée pour les indicateurs (le Led) et par l'alimentation. La technologie sur batterie utilisée pour les capteurs et indicateurs et le système de communication qui utilise une bande passante très faible adaptée aux objets connectés impactent directement la consommation énergétique.

Par ailleurs, au-delà du matériel c'est l'utilisation même du système qui en fait sa durabilité et la souplesse de son exploitation par les équipes LPA et en font un système moins énergivore. Un exemple concret, alors que dans la majorité des parkings, les voyants rouges indiquant les places occupées restent constamment allumés, seuls ceux indiquant les places libres s'allument dans les parkings LPA, qui plus est, uniquement lors de l'arrivée d'un véhicule. Une source réelle d'économie avec 20 à 30% d'énergie consommée en moins.

Le gain sur une année d'exploitation correspond à une économie de 5 500 KWh correspondant à plus d'une année de consommation d'un foyer. Par ailleurs, l'écoresponsabilité c'est aussi l'engagement d'Ineo-Sense dans une filière d'approvisionnement responsable, de la conception à la fabrication avec le Label origine France à plus de 95% des équipements.

20 à 30%
d'énergie

consommée

en moins par
rapport à
un système classique

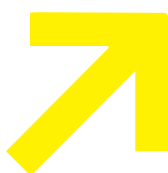
La Parole à Fabien Bagnon, Président de LPA



« Les enjeux de transition énergétique sont au cœur de nos réflexions en tant que responsable public. Ce nouveau système de guidage à la place, outre le service rendu aux clients de LPA, est une belle illustration de notre démarche volontariste en terme d'écoresponsabilité.

Elle s'inscrit dans la stratégie globale de la Métropole de Lyon pour réduire l'empreinte écologique et énergétique de nos bâtiments et de nos pratiques. LPA doit se positionner, j'en suis convaincu, sur ces sujets en recherchant des solutions nouvelles pour réduire les consommations énergétiques au sein de notre patrimoine bâti, ce qui est concrètement le cas avec le système GalaP.SYS®.

Cette approche plus écologique devra également se décliner en matière d'électromobilité, d'autopartage, de logistique urbaine et d'intégration des mobilités actives comme le vélo au sein de nos activités. »



Le service au bout de la technologie

L'objectif premier pour le client est d'identifier immédiatement les places disponibles en comprenant instantanément la vocation des places : libres, recharge électrique, autopartage...

Le système de guidage permet d'optimiser le parcours clients et de répondre à toutes les typologies de places du parking via des codes couleur plus nombreux que ceux généralement utilisés dans les systèmes existants. Si le vert indique bien une place disponible aux automobilistes, le bleu indique lui une place de stationnement PMR, le blanc les places libres disposant d'une recharge électrique disponible, le turquoise pour les places Citiz... La technologie Led offre ainsi une palette de 250 couleurs

Pour compléter l'information des clients, de nouveaux panneaux signalétiques seront installés à l'entrée des parcs équipés et des niveaux pour donner les disponibilités en temps réel.

GalaP.SYS® est donc un système évolutif paramétrable en temps réel permettant de changer de couleur, passer du fixe au clignotant et ainsi s'adapter au mieux grâce au logiciel Connexcity, un outil de supervision créé par MIOS SNEF.

Le système de supervision intégré avec le guidage permet également de collecter de multiples données par exemple sur le taux d'occupation des places, les durées de stationnement, le nombre de passages, le taux de rotation avec une meilleure visibilité sur les « voitures ventouse ». Ces informations issues de l'occupation de chaque place sont extrêmement fiables et augmentent la quantité des informations pour optimiser le fonctionnement du parc dans sa globalité.

Des pistes de développement pour remettre le piéton au cœur de l'expérience client

Le système GalaP.SYS® permettra, à l'avenir, de renforcer l'expérience client de l'automobiliste qui est aussi un piéton dès qu'il quitte sa voiture.

Les capteurs, qui intègrent du Bluetooth to energy permettant de guider en indoor, pourront être utilisés pour mémoriser un emplacement via l'appli LPA et guider alors le piéton vers la sortie ou jusqu'à sa voiture.

Plus d'infos : <https://parking.lpa.fr/>





Un système innovant et breveté

La relation engagée il y a deux ans entre LPA et Ineo-Sense a permis la conception d'une solution conjuguant les savoir-faire des deux entreprises. Une véritable collaboration pour un projet développer sur mesure répondant aux enjeux de la SEM lyonnaise et aujourd'hui duplicable à plus grande échelle.

Cette innovation, c'est aussi un nouveau cap franchi par LPA en matière de R&D et d'innovation avec pour la première fois, le dépôt d'un brevet et la mise en place d'un accord de licence avec Ineo-Sense. Cette dernière compte développer avec la société MIOS SNEF une offre commerciale sur le plan national et international. Une belle reconnaissance pour l'entreprise LPA et ses collaborateurs mis en avant pour leur expertise et leur savoir-faire en matière d'innovation !

La Parole à Pascale Gibert, Directrice générale de LPA



« Cette innovation est à la fois un marqueur important pour LPA sur le plan écologique, mais aussi sur un plan économique. »

Ce premier brevet co-déposé préfigure d'une volonté plus marquée de LPA de renforcer ses liens avec les acteurs économiques pour développer des partenariats ou des co-investissements gagnant / gagnant. LPA est aujourd'hui un expert reconnu en matière de stationnement. Il doit intégrer dans sa vision d'avenir et ses activités quotidiennes une attention plus forte à la décarbonation et à l'inclusion sans pour autant en oublier la qualité de l'expérience client dans nos parcs.

Le système GalaP.SYS® est également un bel exemple de notre capacité à innover, tout en veillant à réduire notre impact énergétique et à trouver de nouvelles solutions améliorant le service rendu à nos clients. »

À PROPOS DE LPA

Créée il y a plus de 50 ans, la SEM Lyon Parc Auto est aujourd'hui le fer de lance de la mobilité et du stationnement de la métropole de Lyon. LPA propose 18 642 places au sein de ses 35 parcs et gère 48 100 places de stationnement sur voirie. LPA c'est aussi la mobilité du partage et non plus de la possession, celle de l'optimisation. Son service de parkings mutualisés LPA&CO permet aujourd'hui de proposer près de 1 600 places de stationnement complémentaires dans toute l'agglomération lyonnaise en optimisant ces places non ou sous-utilisées dans les immeubles d'habitation ou d'entreprises pour répondre aux attentes des usagers ou des habitants de la métropole dans des quartiers en tension comme ceux de la Part-Dieu, la Croix Rousse ou encore Confluence.

LPA c'est aussi 250 voitures en autopartage dans 44 stations Citiz et en free-floating avec Yeal. Enfin, LPA accompagne l'essor des mobilités actives en proposant 1 110 places dans 16 parcs vélos sécurisés de la métropole et en conservant le piéton au cœur des préoccupations.

À PROPOS D'INEO-SENSE


Ineo-Sense, dont le siège est implanté à Nîmes, a été créée en 2014 par Olivier Guilbaud. Concepteur de solutions connectées et autonomes qui collectent de la donnée locale et la transfère par voie radio à distance. Ineo-Sense intervient sur de multiples secteurs d'activité et notamment dans l'aéronautique, la construction navale ou l'automobile et ce, dans 3 cas d'usage : l'asset tracking, la sécurisation des process et des organisations et la maintenance prédictive. Après avoir consacré les années 2014 à 2017 à la recherche et au développement, puis au lancement de sa stratégie commerciale en 2018/2019, Ineo-Sense a remporté ses premiers succès sur le marché depuis 2 ans. Forte de 15 collaborateurs, elle est aujourd'hui en forte progression et vise un chiffre d'affaires de près de 2 millions d'euros en 2021 avec un développement prochain à l'export (un premier marché vient d'ailleurs d'être signé en Australie).

PLUS D'INFOS

[LinkedIn](#)

[Twitter @lpa_officiel](#)

CONTACT PRESSE

 **plus2sens**
04 37 24 02 58

Anne-Sophie MASSON
anne-sophie@plus2sens.com