

#stationnement #vélos #lyon
Lyon, le 15 juillet 2021,

Les cyclistes vont tester le stationnement horaire avec LPA

LPA développe un nouveau service de stationnement pour les vélos. Après la rénovation de son espace vélos sécurisé à Cordeliers, la mise en place de parcs vélos sécurisés éphémères pour les Nuits de Fourvière, et les 200 places avec douche au parc Saint Antoine, LPA lance aujourd'hui le stationnement vélo horaire sécurisé dans 3 de ses parcs. Une expérimentation jusqu'à la fin de l'année pour mesurer l'engouement des cyclistes.

Pour répondre à une demande croissante en matière de stationnement vélos, LPA innove et apporte aujourd'hui une nouvelle solution pour les cyclistes. Une expérimentation est lancée aujourd'hui qui consiste à proposer du stationnement horaire sécurisé dans 3 parcs LPA : Cordeliers, Les Halles et Saint-Antoine.

Alors que le parc Cordeliers présente depuis quelques mois un espace sécurisé vélos dernière génération avec ouvertures facilitées, contrôles d'accès déportés et systèmes d'accroche particuliers...il est désormais possible de stationner son vélo pour quelques heures ou pour la journée en complément de l'offre d'abonnement mensuel déjà proposée dans ce parc. Le process est le même au parc Les Halles et au nouveau parc Saint Antoine. Jusqu'à fin décembre, cette expérimentation s'appuie sur les agents présents dans ces parcs qui accueillent les cyclistes lyonnais et les touristes pour les accompagner tout au long du parcours depuis l'arrivée jusqu'à leur départ.

Les tarifs sont proposés au forfait : 4 heures pour 2€, 24 heures pour 3€ ou la semaine à 10€.

Comme le souligne Fabien Bagnon, président de LPA, « il est aujourd'hui indispensable de mieux intégrer le vélo au sein des parcs de stationnement, mais aussi de nous servir des expertises de LPA et de ses collaborateurs pour développer une nouvelle dynamique en faveur des mobilités durables. LPA possède le savoir-faire, des implantations en coeur de métropole ainsi qu'une présence humaine indispensable à la qualité de ce service et de l'expérimentation »

LPA invite tous les cyclistes à venir tester ce nouveau service. Une évaluation sera menée au terme de cette expérimentation.

PLUS D'INFORMATIONS

<http://www.lpa.fr/> / LinkedIn / Twitter @lpa_officiel

A PROPOS DE LPA

Créée il y a plus de 50 ans, la SEM Lyon Parc Auto est aujourd'hui le fer de lance de la mobilité et du stationnement de la métropole de Lyon. LPA propose 18 642 places dans ses 31 parcs et gère 48 100 places de stationnement sur voirie. LPA c'est aussi la mobilité du partage et non plus de la possession, celle de l'optimisation. Son service de parkings mutualisés LPA&CO permet aujourd'hui de proposer près de 1 600 places de stationnement complémentaires dans toute l'agglomération lyonnaise en optimisant ces places non ou sous-utilisées dans les immeubles d'habitation ou d'entreprises pour répondre aux attentes des usagers ou des habitants de la métropole dans des quartiers en tension comme ceux de la Part-Dieu, la Croix Rousse ou encore Confluence. LPA c'est aussi 200 voitures en autopartage dans 44 stations Citiz et en free-floating avec Yea!. Enfin, LPA accompagne l'essor des mobilités actives en proposant 1 310 places dans 17 parcs vélos sécurisés de la métropole et en conservant le piéton au cœur des préoccupations.

