

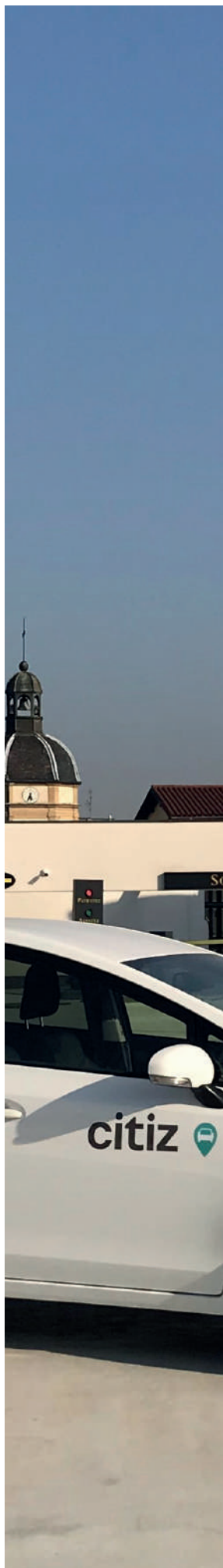


LPA ACCÉLÈRE ET AMPLIFIE SA DIVERSIFICATION VERS DE NOUVEAUX MÉTIERS POUR ACCOMPAGNER LA TRANSITION VERS UNE MÉTROPOLE DÉCARBONÉE

Opérateur historique du stationnement à Lyon, LPA engage une transformation en profondeur pour devenir d'ici à fin 2026 un acteur majeur de la Métropole au service du développement des nouvelles mobilités urbaines et du confort de leurs usagers. Pour ce faire, LPA accélère et amplifie sa diversification vers de nouveaux métiers, en développant l'autopartage et le stationnement mutualisé, en augmentant fortement le nombre de places de stationnement vélo sécurisées, de bornes de recharges électriques et en contribuant à répondre aux problématiques de logistique urbaine de l'agglomération.

« L'ensemble des nouvelles orientations prises par LPA concourent à un objectif unique et de long terme : participer activement, face à l'enjeu climatique, à l'accomplissement de la transition vers une métropole décarbonée, respirable et apaisée. LPA et ses collaborateurs ont à cœur de s'engager au service de la résilience du territoire et en faveur d'une meilleure qualité de vie de ses habitants », souligne Fabien Bagnon, Président de LPA.

Les objectifs de réduction des émissions de CO² et de la pollution atmosphérique, mais également la nécessité d'apaiser et de verdir les centres urbains, imposent de réduire sensiblement la place de la voiture individuelle au profit du développement des transports en commun et des mobilités actives. S'attachant déjà depuis quelques années à prendre en compte ces évolutions, LPA, animée par les questions du futur de la mobilité, décide dès à présent de faire évoluer radicalement son cœur de métier. L'entreprise traduit sa volonté de transformation dans une feuille de route fixée pour les 6 ans à venir et un investissement global de 122 M€ sur cette même période.



Devenir un acteur incontournable de l'autopartage

LPA engage 3,1 M€ sur 3 ans pour devenir le principal opérateur d'autopartage en station dans la Métropole. La flotte Citiz LPA sera quadruplée d'ici fin 2022, avec 100 stations réparties dans l'ensemble des communes de la métropole. Cette offre permettra ainsi à de nombreux Grands Lyonnais, particuliers ou professionnels, de pouvoir utiliser une voiture ponctuellement, à un coût modéré, et en conformité avec les normes d'émissions exigées dans le cadre de la ZFE.

Mutualiser le stationnement dans les parcs privés pour réduire l'occupation de la voirie

LPA a créé LPA&CO pour mettre en relation propriétaires de stationnement privé et usagers potentiels pour optimiser l'utilisation de l'ensemble des places existantes. LPA entend renforcer et multiplier les partenariats avec les bailleurs, institutionnels et entreprises qui mettent à disposition leurs places de parkings disponibles dans le cadre de LPA&CO. L'objectif est non seulement d'augmenter significativement le nombre de places à proposer aux clients LPA&CO, mais également d'élargir cette offre aux vélos.

Développer le stationnement et les services aux usagers du vélo

LPA va créer 700 places de stationnement vélo supplémentaires d'ici fin 2022, permettant de totaliser 2 000 places dans les différents parcs de Lyon et Villeurbanne. Parallèlement, les expérimentations à l'œuvre pour proposer des solutions de stationnement sécurisé (arceaux connectés) et à la carte (tarification horaire) seront pérennisées et progressivement étendues. Les services mis à disposition des cyclistes, à l'instar de ceux proposés au sein du parc Saint Antoine, seront peu à peu développés dans d'autres parcs.

Donner toute sa place à la recharge électrique

Fin 2022, avec un budget dédié de 850 K€, LPA aura quasiment doublé le nombre de points de charge destinés aux véhicules électriques, passant de 160 à 300, répartis dans les parcs Gros Caillou, République, Célestins, Terreaux, Morand, Berthelot, Tony Garnier et Fosse aux Ours. LPA se dote aussi de robot de recharge développé par Mob'Energy dans le cadre de son Lab.



Transformer les parkings en espaces de vie et de services

L'ouverture du nouveau Parc Saint Antoine en juillet 2021 a donné le ton. LPA entend transformer l'expérience client, en conjuguant son savoir-faire reconnu dans les nouvelles technologies d'accès, de guidage et de paiement avec le développement d'une palette de services centrés autour de l'accueil et du confort d'usage : espace de réunion, atelier de réparation vélo, douche, accueil touristique, conciergerie, etc. Les parcs LPA ont également vocation à devenir des sites multimodaux au sein desquels il sera possible, en fonction de ses besoins, de troquer un véhicule en auto partage ou sa voiture électrique contre un vélo ou une trottinette, ou d'aller emprunter les transports en commun à proximité. 94,7 M€ vont être investis en 3 ans dans la rénovation et la transformation des parcs (gros entretien, mise en conformité, nouvelles technologies, nouveaux projets en acquisition en dehors de l'hypercentre).

Devenir une partie prenante majeure de la logistique urbaine

LPA s'investit aux côtés de la Banque des territoires, de Poste Immo et de la SERL, et en partenariat avec la CNR et la Métropole de Lyon, dans la création du futur Hôtel Logistique Urbain (HLU), qui verra le jour fin 2023. Ce projet innovant participe pleinement à l'élaboration d'un schéma de logistique urbaine dans la Métropole, en proposant des solutions de transports décarbonées pour la livraison des marchandises du dernier kilomètre.

De manière générale, LPA met à disposition les espaces de ses parcs pour la logistique urbaine. Elle repère et expérimente également des solutions viables sur les circuits courts et la gestion du dernier kilomètre au service des acteurs publics, entreprises et artisans du territoire.

La diversification et l'amplification des nouveaux métiers de LPA va de pair avec un élargissement progressif de son périmètre d'action.

Autrefois concentrée principalement à Lyon et Villeurbanne, celle-ci entend développer son offre de services au profit des habitants de l'ensemble de la Métropole. La multiplication des stations d'autopartage constitue une première étape.

L'entreprise entend également, dans sa transformation, capitaliser sur sa forte capacité d'innovation et d'expérimentation pour développer des solutions souveraines et frugales en énergie.

Pour mener à bien ces évolutions, LPA travaille bien sûr en coopération étroite avec les différents acteurs économiques du territoire, pour être à l'écoute de leurs besoins et leur apporter les réponses les plus pertinentes.

2021

Elaboration feuille de route et projection financière

2022

Début de la diversification massive des activités :

- Autopartage
- Doublement du nombre de places Vélos
- Augmentation significative des bornes de recharges pour les véhicules électriques
- Elargissement de l'offres de services aux usagers de la ville.
- Poursuite et optimisation de l'entretien et de l'exploitation des parcs

2023

Poursuite et consolidation de la diversification

- Consolidation des actions mises en œuvre en 2022
 - Livraison de HLU
- Amplification de LPA&CO au service des voitures et des vélos
- Elargissement du périmètre géographique d'intervention

CONTACT PRESSE

Agence Géraldine Musnier

Sophie Desvignes : sophie@agencegeraldinemusnier.com – 06 60 94 05 49

Elsa Mokrane : elsa@agencegeraldinemusnier.com – 07 56 27 35 40

