



**Communiqué de presse**

**Le 4 octobre 2023**

#Autopartage  
#Mobilités  
#Métropole de Lyon

## **Une nouvelle station Citiz LPA à Givors, L'autopartage : une pratique en plein essor à travers le territoire de la Métropole de Lyon**

**Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon, Fabien Bagnon, Président de LPA et Mohamed Boudjellaba, Maire de Givors, ont inauguré ce jour la première station d'autopartage Citiz LPA de Givors. Avec désormais 400 véhicules répartis sur 150 stations, le service Citiz LPA poursuit son déploiement dans l'offre globale d'autopartage, offrant une alternative simple et efficace à la voiture individuelle.**

### **Citiz LPA, un service d'autopartage en plein essor quantitatif et territorial**

La première station Citiz LPA de Givors est située devant la gare de Givors Ville rue Pierre Sénard (69700 Givors), pour profiter aux Givordins comme aux visiteurs. Deux véhicules sont à disposition. L'offre est encore modeste, mais elle montre une dynamique : depuis 2022, le service Citiz LPA se développe fortement, au sein des quartiers très denses de Lyon-Villeurbanne mais aussi dans de nombreuses autres communes comme Givors.

En effet, la flotte Citiz LPA est passée de 100 véhicules en 2021 à 400 en 2023, et doit atteindre 600 véhicules début 2024. Dans le cadre de ses mesures d'accompagnement à la zone à faibles émissions (ZFE), la Métropole de Lyon prévoit un nouveau coup d'accélérateur, afin d'atteindre les 1000 véhicules en 2025 dans le cadre d'un contrat de développement avec la SPL Mobilités.

D'un point de vue géographique, Citiz LPA s'est longtemps concentré sur le périmètre Lyon-Villeurbanne, où une proportion importante d'habitants ne possède pas de voiture. Pour autant, Fabien Bagnon, vice-président de la Métropole de Lyon en charge de l'autopartage et président de LPA défend la pertinence d'un maillage de l'ensemble des communes de la métropole : *« L'autopartage répond aussi aux besoins de territoires où le taux de motorisation est élevé comme à Givors. Certaines familles souhaitent se séparer de leur deuxième véhicule, d'autres ressentent durement la hausse du coût du carburant et des réparations ».*

Citiz LPA a enregistré début septembre son 10 000ème abonné. En un an, ce sont près de 2400 nouveaux conducteurs qui ont adhéré à ce service. Le nombre de réservations de véhicules a augmenté de 56 % entre janvier et août 2023 par rapport à la même période en 2022. Le chiffre d'affaires de Citiz LPA, en hausse de 56 % sur cette même période, vient conforter ce dynamisme.

### **Une solution souple et facile d'accès**

Citiz LPA permet de disposer à tout moment d'un véhicule adapté à ses besoins, pour quelques heures ou quelques jours, le temps d'un déplacement professionnel ou en famille. La flotte Citiz LPA propose quinze modèles de toutes tailles, de la petite citadine au van neuf places, en passant par des véhicules

utilitaires pour transporter un chargement ou par des véhicules adaptés aux personnes à mobilité réduite. Dotée de moteurs essence, hybrides et bientôt électriques, la flotte répond aux exigences de la ZFE.

En libre-service, accessibles 24h/24h, les usagers peuvent utiliser et rendre la voiture dans la station dans laquelle ils l'ont prise dès qu'ils n'en ont plus besoin.

Le baromètre annuel \* réalisé en avril 2023 confirme le haut niveau de satisfaction des utilisateurs de Citiz LPA. 95 % d'entre eux sont satisfaits de Citiz, autant sont prêts à recommander ce service à un proche. La qualité du maillage des stations est déterminante pour convaincre les utilisateurs : la moitié des personnes interrogées affirment se trouver à moins de 5 mn à pied d'une station et près de 90 % d'entre elles à moins de 10 mn à pied.

### **L'autopartage contribue à la démotorisation**

Permettant de mettre à disposition un véhicule de façon ponctuelle et instantanée pour un usage de courte ou moyenne durée, l'autopartage offre une alternative à la fois facile, souple et économique à la possession d'une voiture individuelle. De fait, cette pratique participe à réduire le nombre de véhicules, et avec lui, les émissions de CO<sup>2</sup>, de particules fines, ainsi que l'engorgement des villes par les voitures.

Les études de Citiz LPA montrent qu'un véhicule en station vient ainsi remplacer neuf voitures existantes.

Pour Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon : « *On le voit, c'est d'abord grâce à une offre de véhicules suffisamment abondante, disponible à proximité et facile à réserver que les usages de l'autopartage décollent. La Métropole de Lyon crée les conditions de ce changement d'échelle, pour qu'il soit possible de compter sur une voiture lorsqu'on en a besoin sans s'en soucier le reste du temps* ».

### **Les différentes formes d'autopartage sur le territoire de la métropole de Lyon**

L'autopartage ne se résume pas aux services dits en station. Il existe sous d'autres formes, qui toutes rencontrent un succès croissant :

- l'autopartage en foisonnement ou free-floating, où le véhicule peut être pris et rendu sur l'ensemble des places de stationnement au sein d'un périmètre donné ; le territoire de la Métropole de Lyon accueille actuellement 3 opérateurs privés : Leo&Go (400 véhicules sur 7 communes + aéroport Saint-Exupéry), Zity (143 véhicules 100% électriques sur 2 communes) et le nouveau venu E+ (100 véhicules sur la commune de Lyon, lancement le 4 octobre).
- l'autopartage entre particuliers, avec notamment les opérateurs *Getaround* et *OuiCar*, où le véhicule peut être récupéré auprès du propriétaire qui le met à disposition ou directement lorsqu'il est équipé du boîtier le permettant.

### **Contacts presse**

#### **LPA**

Margot Dupart : [margot@agencegeraldinemusnier.com](mailto:margot@agencegeraldinemusnier.com) – 06 43 54 34 68

#### **Métropole de Lyon**

Baptiste Barles : [bbarles@grandlyon.com](mailto:bbarles@grandlyon.com) – 06 98 73 61 96

**LPA, opératrice historique du stationnement dans la métropole lyonnaise, se transforme pour devenir une société de services dédiée aux passagers urbains**

*Engagée dans la transition écologique et l'évolution des modes de déplacement, l'entreprise prend en compte les nouvelles pratiques de mobilités pour permettre aux particuliers et aux professionnels de vivre une expérience réussie de parcours dans une ville apaisée, accueillante et responsable. LPA propose :*

- 17 parcs avec plus de 1800 places pour les vélos, et des extensions en cours,
- 35 parcs avec près de 19 000 places, dont plus de 200 avec prise de recharge électrique et bientôt 300 au total
- Un service de stationnement mutualisé pour les automobilistes et les vélos LPA&CO en plein développement,
- 400 véhicules d'autopartage avec 152 stations Citiz LPA réparties dans 32 communes de la métropole

A la tête du consortium HLU (Hôtel Logistique Urbain Lyon Gerland), LPA prend également une part active au déploiement du schéma de logistique urbaine de la Métropole de Lyon.

Entreprise publique locale, LPA, présidée par Fabien Bagnon, compte 203 collaborateurs et a réalisé un CA de 58M€ en 2022.