



Communiqué de presse

Lyon, 17 octobre 2024

Les Espaces de Logistique Urbaine (ELU) de LPA accueillent cinq nouvelles structures

Au terme d'un appel à projets lancé en 2024, LPA a sélectionné cinq structures pour exploiter les Espaces de Logistique Urbaine proposés au sein de trois de ses parcs de stationnement.

Toutenvélo et Oui Compost se sont installés au sein de l'ELU du parc Cordeliers, Chronofresh dans celui du parc des Halles, Zoomo et le Musée d'Art Contemporain dans les ateliers du parc P2 Cité Internationale.

Ces projets ont été retenus pour leur solidité économique, leur caractère innovant et leur contribution à une logistique durable.

Acteur historique de la mobilité urbaine à Lyon et chef de file du consortium en charge de la gestion de l'Hôtel Logistique Urbain Lyon Gerland, LPA met à disposition 800 m² de surfaces logistiques réparties sur trois parcs, en plein cœur de ville. Ces ELU permettent à des structures d'assurer le stockage et la livraison décarbonée de marchandises au dernier kilomètre.

Toutenvélo et Oui Compost investissent le rez-de-chaussée du Parc Cordeliers

Toutenvélo, projet coopératif de cyclologistique (livraison dernier kilomètre, courses rapides, collecte des déchets des commerçants...) et Oui Compost (solution de collecte et de compostage des déchets alimentaires) occupent l'ELU de 244 m² situé en rez-de-chaussée du parc LPA Cordeliers. Ces deux entreprises locales engagées dans l'Économie Sociale et Solidaire déploient leurs activités en partenariat avec le LAET (Laboratoire aménagement économie transports). L'installation dans l'ELU représente pour elles un levier de croissance qui leur permettra d'honorer d'importants contrats et ainsi de consolider leur activité. La décarbonation totale des flux de marchandises entre l'entrée et la sortie s'inscrit parfaitement dans l'objectif fixé par LPA.

L'ELU des Halles accueille Chronofresh, spécialiste du transport alimentaire express

Situé au sein du Parc LPA des Halles, à proximité du quartier de la Part-Dieu et des Halles Paul Bocuse, cet ELU se compose de deux espaces : un espace « logistique » d'une superficie de 360 m² situé au niveau -1 et un espace « bureau » d'une superficie de 25 m² situé au rez-de-chaussée du parc de stationnement. L'entreprise Chronofresh, filiale de Chronopost et acteur leader sur le marché du colis

alimentaire et du transport en dernier kilomètre de produits alimentaires secs, frais et surgelés, a été choisie pour intégrer cet espace stratégiquement situé à proximité des Halles Paul Bocuse, l'une de ses principales sources d'activité (49 % de ses clients expéditeurs sont des artisans de bouche).

Si les flux logistiques entrant sont totalement décarbonés, Chronofresh s'est fixé comme objectif d'atteindre 70% de flux décarbonés en sortie pour 2024 et 88% pour 2025.

Zoomo et le Musée d'Art Contemporain occupent l'ELU de la Cité Internationale

Au niveau -1 du Parc LPA P2 de la Cité Internationale, l'ELU regroupe trois espaces logistiques privatifs (56, 65 et 78 m²) et des espaces communs (locaux sociaux, aire de recharge de véhicules électriques et zone de chargement/déchargement).

L'entreprise Zoomo, spécialiste des solutions de mobilités douces pour les entreprises et les particuliers, occupe l'Atelier 1. L'espace est dédié au stockage déporté de véhicules à assistance électrique et de pièces détachées, au montage des VAE associée à une activité de petite maintenance.

Les Ateliers 2 et 3 ont été dévolus au Musée d'Art Contemporain qui les utilise comme zone de stockage sur site des boîtes d'emballage des œuvres, des éléments scénographiques et du mobilier. Ils se substituent à l'unité de stockage située à Jonage, permettant ainsi de réduire considérablement l'impact environnemental de la logistique des expositions.

A propos de LPA

Entreprise publique locale, opérateur historique du stationnement à Lyon depuis 1969, LPA poursuit sa transformation au service de toutes les mobilités.

Engagée dans la transition écologique et l'évolution des modes de déplacement, l'entreprise prend en compte les nouvelles pratiques de mobilité pour permettre aux particuliers et aux professionnels de vivre une expérience réussie de parcours dans une ville apaisée, accueillante et responsable.

A la tête du consortium HLU (Hôtel Logistique Urbain Lyon Gerland), LPA prend une part active au déploiement du schéma de logistique urbaine de la Métropole de Lyon.

Depuis janvier 2024, l'activité se répartie entre la SEM LPA et la SPL Mobilités dans les domaines du stationnement (parcs en ouvrage, parcs relais et voirie), de l'autopartage, de l'électromobilité et de la logistique urbaine. Les deux entités comptent 254 collaborateurs.

Contacts presse :

Géraldine Musnier – 06 72 68 27 21 – geraldine@agencegeraldinemusnier.com