

Au cœur de toutes les mobilités

Rapport d'activités 2024



MOBILITÉS



Partout où les mobilités se développent _____	6
Encore plus là en 2024! _____	8
Une offre de stationnement qui se réinvente _____	12
Toujours plus de bornes de recharge _____	14
L'autopartage s'installe dans les habitudes des Grand Lyonnais _____	15
Le stationnement vélo sécurisé, une offre en plein essor _____	16
La logistique urbaine, un levier essentiel pour une ville apaisée _____	17
Une organisation au service des mobilités du territoire _____	18
Un chiffre d'affaires qui confirme notre nouvelle dimension _____	21
Notre impact sur la vie culturelle du territoire se pérennise _____	22
On continue en 2025! _____	24

Direction de projet : Direction de la communication LPA Mobilités
 Conception et réalisation : les coommuns
 Illustrations : Marion Dufour - Photographies : LPA Mobilités
 Impression : Public Imprim - Juillet 2025



Fabien Bagnon

Président

L'année 2024 constitue un tournant pour LPA, opérateur historique de stationnement. À l'heure où les mobilités évoluent rapidement, nous avons franchi une étape majeure dans notre transformation, en devenant un acteur global de la mobilité durable au service du territoire.

Ce tournant s'appuie sur trois évolutions fortes : l'adaptation à de nouveaux usages tels que l'autopartage, le stationnement vélo ou encore la recharge électrique ; l'intégration des enjeux environnementaux dans toutes nos activités ; et la transformation interne de notre organisation. Ces mutations reflètent notre volonté de proposer des solutions concrètes et durables, en phase avec les attentes des usagers et les objectifs de transition écologique.

LPA change, mais reste fidèle à sa vocation première : faciliter la vie en ville.

Nos équipes y contribuent chaque jour avec engagement et professionnalisme, et je les en remercie.

En 2024, plusieurs projets structurants ont vu le jour ou franchi des étapes majeures. La rénovation énergétique de nos parkings, le développement de notre offre de stationnement à destination des cyclistes, ou encore notre implication dans le déploiement de la logistique urbaine à Lyon avec l'hôtel logistique urbain (HLU), sont autant de preuves concrètes de notre engagement.

LPA Mobilités s'inscrit résolument dans une dynamique de service au territoire. Notre ambition est claire : innover au service de tous les usagers, contribuer à une meilleure qualité de vie urbaine, et faire de chaque infrastructure un levier de transition. C'est dans cette optique que nous poursuivons nos actions.

Engagé dans la transition écologique et l'évolution des modes de déplacement, LPA Mobilités prend en compte les nouvelles pratiques de mobilités pour garantir un accès facilité aux territoires et permettre aux particuliers et aux professionnels de vivre une expérience réussie de parcours dans une ville apaisée, accueillante et responsable.

FOCUS



Guillaume Curnier

Directeur général

Cette année 2024 marque une étape majeure dans notre histoire puisque nous avons changé d'échelle avec l'entrée en activité de la SPL Mobilités. Ce sont désormais quatre structures (une SEM, une SPL, un GE et un GIE) dotées de moyens et de ressources mutualisés qui opèrent les activités de stationnement tous modes et de services à la mobilité sous la marque commune et unique LPA Mobilités.

L'évolution et la complémentarité de notre structuration donnent une dimension amplifiée à notre périmètre. Avec l'intégration de l'activité P+R (22 parcs relais gérés pour le compte du Sytral) nous doublons quasiment le nombre de nos parcs en exploitation ce qui représente désormais 33 000 places de stationnement. Les espaces sécurisés pour le stationnement des vélos se sont fortement développés avec les box et les vélostations notamment ce qui représente plus de 4 200 places. Le service d'autopartage en boucle devenu public en avril 2024 continue de progresser dans les pratiques pour atteindre plus de 14 000 usagers. En 2024, notre organisation compte 270 collaborateurs qui contribuent au quotidien à faciliter l'accessibilité à nos territoires. Pour la première année, nous avons calculé notre index femme-homme avec l'excellent résultat de 99/100.

Les effectifs et le chiffre d'affaires du groupe ont ainsi évolué de plus de 30% en moins d'un an, que de chemin parcouru en finalement peu de temps !

Parmi les projets majeurs qui ont ponctué 2024, il y a eu le passage au payant le 1^{er} août de nos près de 300 bornes de recharge électrique. Un changement qui facilite l'accès à la recharge en libérant les places ventouses et permet de financer le développement des futures bornes. Nous avons également inauguré en mars l'Hôtel logistique urbain au port Edouard Herriot, 29 000m² de surface pour la logistique urbaine.

Et nous avons réceptionné en toute fin d'année le Parc Béraudier P¹ dans le quartier de la Part Dieu : un ouvrage propriété de la SEM, avec 1099 places de stationnement auto, 155 dédiées aux motos, un vrai dépôt minute et 75 bornes de recharge électrique. Un parking directement connecté à la gare Part-Dieu, au métro, à la place basse et à la vélostation qui s'intègre dans un projet global de pôle d'échanges multimodal. Voilà pour l'essentiel.

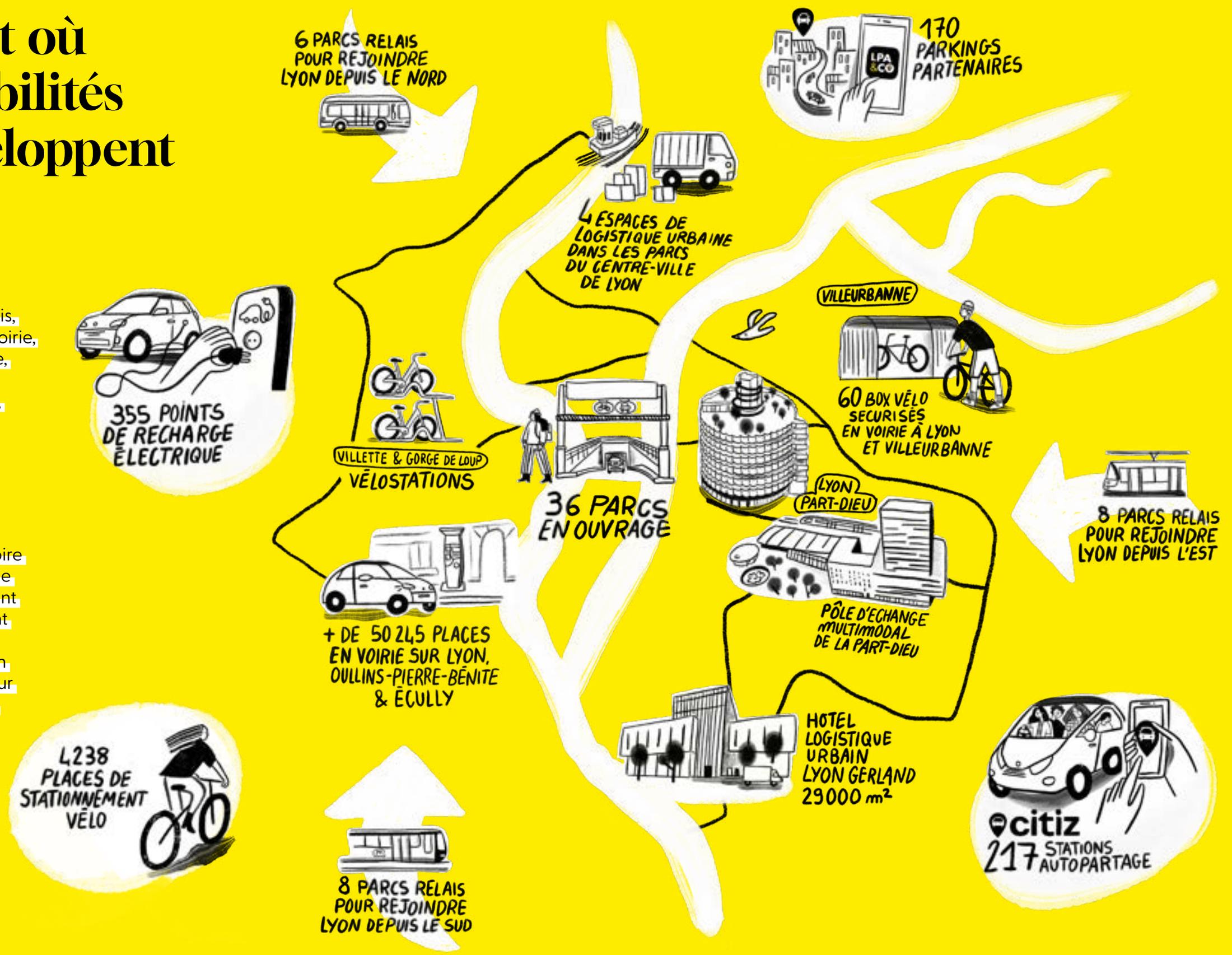
Désormais LPA Mobilités est présent partout là où vous allez : stationnement en parcs publics, en parcs relais, dans les copropriétés, sur voirie, pour les vélos, et au travers de la logistique urbaine, de l'autopartage. C'est une réelle fierté pour nos entreprises et nos collaborateurs de contribuer à ces transformations urbaines à l'échelle de la métropole de Lyon.

2025 s'annonce toute aussi passionnante avec de nouveaux projets stratégiques comme la gestion des zones réglementées et le renforcement de notre engagement dans une démarche responsable à tous points de vue : social, environnemental, économique et pour chacune de nos solutions de mobilité.

Partout où les mobilités se développent

LPA Mobilités est au carrefour de tous les trajets: stationnement en ouvrage, parcs relais, stationnement en voirie, recharge électrique, autopartage, stationnement vélo, logistique urbaine, et bientôt Zone à Trafic Limité et aires piétonnes.

Cette carte invite à explorer un territoire connecté où chaque déplacement devient plus simple, illustrant notre vision des mobilités de demain et notre présence sur tous les aspects de la mobilité.



Encore plus là en 2024!

2024 est une année d'accélération, marquée notamment par le déploiement du nouveau contrat « Tous modes, tous usages » avec la Métropole de Lyon. Sur tous les territoires, LPA Mobilités change d'échelle pour renforcer son offre, diversifier ses services et faciliter le quotidien de tous.

Le réseau de parcs en ouvrage s'agrandit

Notre réseau historique s'étend avec l'intégration de quatre parcs majeurs : Perrache, Galaxie P³, Arlès Dufour et le parc Musée des Confluences-Gerland. Cet élargissement renforce la cohérence de notre offre sur des points névralgiques de la ville.

Les parcs relais : une nouvelle activité pour une nouvelle dimension territoriale

L'intégration des parcs relais (P+R) du réseau TCL au 1^{er} janvier marque un changement d'échelle géographique. Auparavant concentrés sur Lyon et Villeurbanne, nous sommes désormais présents dans 13 communes de la métropole, de Meyzieu à Vaulx-en-Velin en passant par Saint-Genis-Laval.

Le stationnement vélo sécurisé se déploie en voirie

Le déploiement des box vélos sécurisés débute durant l'été 2024 dans les rues de Lyon et Villeurbanne. Ce service très attendu par les cyclistes s'installe progressivement, offrant des solutions de stationnement résidentiel qui contribuent à fluidifier leurs trajets quotidiens.

Confiance renouvelée pour le stationnement en voirie

Les Ville de Lyon et d'Oullins-Pierre-Bénite nous confient de nouveau l'exploitation du stationnement.

Saint-Georges rénové

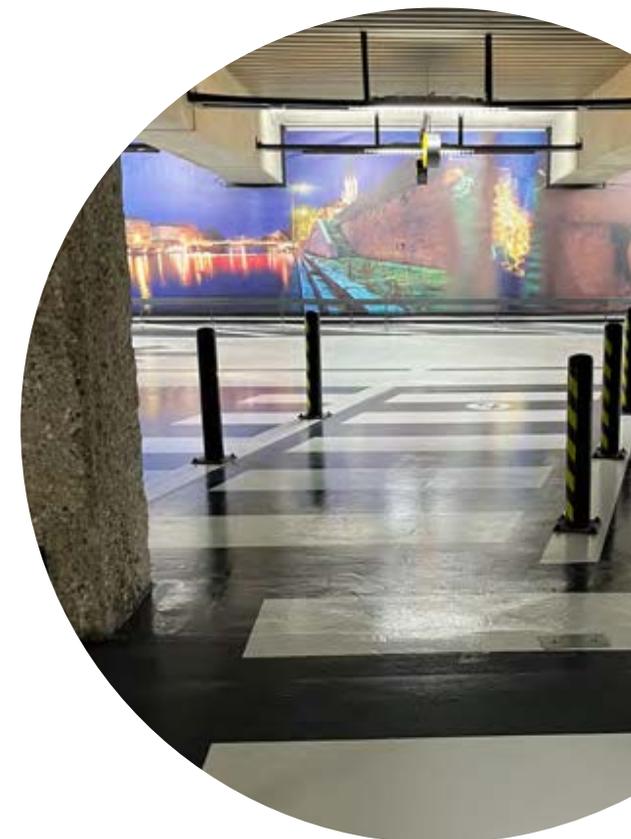
Après plusieurs mois de travaux de rénovation et d'embellissement, le parc Saint-Georges, et sa célèbre œuvre de l'artiste Matt Mullican, rouvre ses portes aux usagers le 1^{er} décembre dans le Vieux-Lyon.

La recharge électrique devient payante

Le service de recharge électrique dans nos parcs devient payant le 1^{er} août. Une étape nécessaire pour financer le déploiement massif de bornes et garantir un service de qualité et pérenne pour tous les électromobilistes.

La logistique urbaine innove

L'Hôtel de Logistique Urbaine (HLU) de Lyon Gerland est inauguré le 25 mars. Cet équipement innovant est un atout pour optimiser les livraisons du dernier kilomètre, réduire la congestion en ville, et décarboner le transport de marchandises.



La croissance de nos équipes accompagne activement l'intégration de nos nouvelles activités et garantit la qualité de nos services.

2023

231

2024

270

+39
COLLABORATEURS

2023

287

+23%

2024

355

POINTS
DE RECHARGE

Notre réseau de bornes de recharge électrique se densifie pour accompagner la transition du parc automobile.

2000

PLACES VÉLO
SUPPLÉMENTAIRES

Avec 4238 places au total, soit une capacité plus que doublée, nous proposons des solutions concrètes pour accompagner l'essor du vélo dans les pratiques de mobilité.



58

PARCS DE
STATIONNEMENT
36 PARCS EN OUVRAGE
ET 22 PARCS RELAIS

Notre réseau assure un maillage complet du territoire pour répondre à tous les besoins de mobilité.

4,2

MILLIONS D'ENTRÉES

Nos parcs en ouvrage confirment leur importance capitale pour l'attractivité des cœurs de ville.

LPA MOBILITÉS GÈRE
DÉSORMAIS

32 000

PLACES
DE STATIONNEMENT

en parcs en ouvrage
et parcs relais, soulignant
notre rôle central dans
la gestion de la mobilité
urbaine.

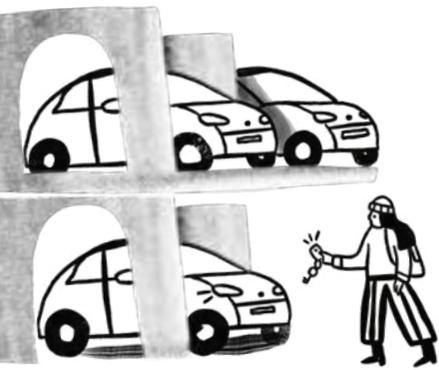
2023

10 800

2024

14 600

ABONNÉS CITIZ

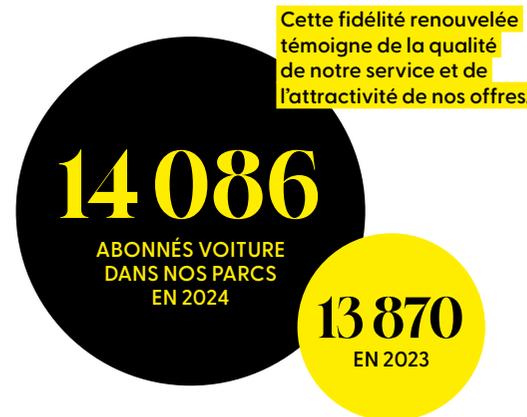


Une offre de stationnement qui se réinvente

36 parcs en ouvrage au cœur de Lyon et Villeurbanne

Acteur historique du stationnement, LPA Mobilités garantit l'accès au centre-ville de Lyon avec ses parcs en ouvrage, qui deviennent de véritables hubs de services. Une offre essentielle pour la vitalité économique du territoire et un maillon indispensable au quotidien des Grands Lyonnais, qu'ils soient résidents, visiteurs ou professionnels.

Enjeu majeur pour les mobilités dans la métropole, le stationnement automobile se transforme. LPA Mobilités adapte son offre historique pour accompagner les nouveaux usages, garantir l'accessibilité des cœurs de ville, faciliter la connexion avec les autres modes de transport et contribuer à l'attractivité des territoires.



+ de 50 245 places de stationnement en voirie, pour plus de proximité

Essentiel à la vie des quartiers et au confort des résidents, le stationnement en voirie facilite l'accès aux commerces et services, participant directement à la vitalité locale.



FOCUS

La télégestion : l'expertise de nos équipes au service de la sécurité des parcs

Derrière la télégestion, ce sont nos équipes qui veillent 24h/24 et 7j/7, garantissant l'accessibilité et la sécurité de nos parcs. Leur expertise permet une gestion à distance fluide et réactive, en renfort ou en autonomie. C'est leur engagement qui assure une expérience sereine pour chaque usager, à tout moment.

LPA&CO, 2 000 places de stationnement optimisé

LPA&CO est la solution qui transforme des places de parking privées inoccupées en nouvelles solutions de stationnement accessibles à tous. En s'appuyant sur un réseau de parkings partenaires (hôtels, bailleurs sociaux, entreprises), ce service permet de mieux utiliser l'existant sans construire de nouveaux ouvrages. C'est une réponse directe aux enjeux de sobriété foncière, qui libère de l'espace public tout en offrant une solution abordable. En 2024, le service poursuit son développement, comme à Caluire-et-Cuire ou Tassin-la-Demi-Lune en signant avec de nouveaux partenaires bailleurs in'Li Aura et Cardinal Campus.



22 parcs relais, portes d'entrée de la métropole

LPA Mobilités devient un acteur majeur de l'intermodalité en intégrant la gestion des parcs relais connectés au réseau TCL. Accessibles et gratuits avec un titre de transport en commun, ces « P+R », comme à Vaulx-en-Velin, Meyzieu ou Saint-Genis-Laval, sont des plateformes de connexion stratégiques qui incitent les automobilistes à opter pour la multimodalité, contribuant ainsi à apaiser la circulation en zone dense. C'est une mission clé pour accompagner le changement des habitudes de déplacement.



FOCUS

Un service client humain et de proximité

La force de LPA Mobilités, c'est aussi la qualité de sa relation client. Présence d'agents dans les parcs, boutique en centre-ville à Cordeliers, service client internalisé et basé à Lyon : nous cultivons la proximité. En 2024, nos équipes s'adaptent pour répondre aux questions des nouveaux usagers des parcs relais, en maintenant un haut niveau d'exigence et de réactivité.

Un toit pour nos voisins



Et si nos toits devenaient aussi des refuges ? Sur le parc relais Hôpital Lyon Sud, cette idée a pris forme : six nichoirs pour chauves-souris et un pour passereaux y ont été installés. Un geste presque invisible, qui raconte notre envie de faire de nos ouvrages des lieux plus accueillants, y compris pour la faune fragile qui nous entoure.



Toujours plus de bornes de recharge

LPA Mobilités accélère le déploiement de bornes de recharge sur le territoire de la métropole de Lyon pour renforcer l'offre d'électromobilité.

Nous structurons progressivement l'offre d'électromobilité en densifiant notre réseau de bornes et en nous appuyant sur un partenaire expert, E-Totem, pour la supervision technique et la gestion commerciale, afin de garantir une solution performante et accessible.

+3
PARCS

18
PARCS ÉQUIPÉS

Notre réseau de recharge s'étend à 3 nouveaux sites en un an, offrant ainsi plus de points d'accès et de facilité aux électromobilistes.



L'HISTOIRE

L'énergie du Rhône pour nos bornes

Et si votre voiture se rechargeait grâce à la force du fleuve ? C'est désormais une réalité chez LPA Mobilités. Nos bornes et l'ensemble de nos parcs de stationnement sont alimentés par une électricité 100% renouvelable et locale. Cette énergie est produite par l'hydroélectricité de la centrale de Pierre-Bénite, à seulement 6 km au sud de Lyon, grâce à la Compagnie Nationale du Rhône (CNR). Un engagement concret pour une mobilité plus verte.



L'autopartage s'installe dans les habitudes des Grand Lyonnais

Le service Citiz offre un accès simple et sans contraintes à un véhicule en libre-service via une application mobile et une flotte répartie sur de nombreuses stations. En tant qu'opérateur pour la Métropole, nous étendons activement ce service pour massifier l'offre sur tout le territoire, de Givors à Neuville-sur-Saône. 2024 est marquée par un passage au statut de service public et une croissance record, soulignant une dynamique inédite et un objectif clair d'augmentation des usages.

Opéré par LPA Mobilités, « Citiz En autopartage Métropole de Lyon » s'impose comme une alternative crédible à la voiture individuelle, s'ancrant durablement dans les habitudes des habitants.



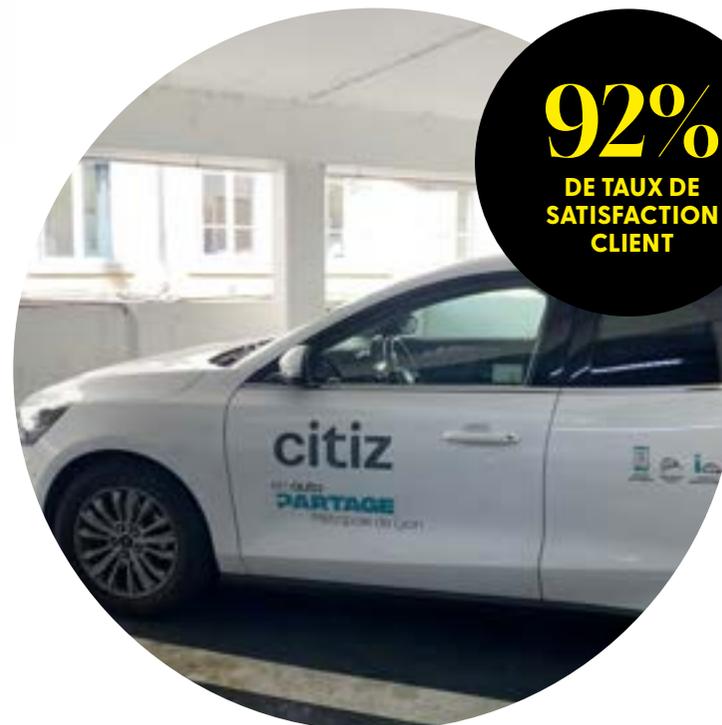
L'HISTOIRE

Le souci du détail

Que se passe-t-il quand une voiture partagée est abîmée ? Chez « Citiz En autopartage Métropole de Lyon », c'est la mission de Claire. Elle identifie l'origine des dommages pour une facturation juste et s'assure que le véhicule soit remis en service impeccablement. Un travail de l'ombre, essentiel pour garantir la confiance et la sérénité de chaque utilisateur.

92%
DE TAUX DE
SATISFACTION
CLIENT

Cette reconnaissance forte de nos 14 000 usagers nous engage et guide le développement du service sur tout le territoire.



FOCUS

Le développement commercial : l'engagement de nos équipes auprès des entreprises

Cette année, nos équipes commerciales enregistrent la signature de 97 contrats professionnels pour 479 cartes. Ces nouvelles collaborations avec de grands comptes comme France Travail, Apicil et Sytral illustrent notre volonté de faciliter la mobilité durable des entreprises et de leurs collaborateurs.



Le stationnement vélo sécurisé, une offre en plein essor

4238
PLACES VÉLO
En parcs, voirie et périmètres de gares

LPA Mobilités agit pour lever le premier frein à la pratique du vélo : la crainte du vol. Nous accélérons le déploiement de solutions de stationnement sécurisé sur tout le territoire de la métropole de Lyon.

Nous proposons une gamme complète de solutions pour accompagner le quotidien des cyclistes et les connecter aux autres modes de transports : 60 box sur la voirie de Lyon et Villeurbanne, les vélostations Vilette, Gorge de Loup et prochainement Béraudier dans les pôles d'échanges.

L'HISTOIRE
La rampe partagée
Et si vélos et voitures partageaient la même rampe ? C'est l'expérimentation que nous menons aux parcs Tony Garnier et Terreaux. Alors qu'ils devaient mettre pied à terre, les cyclistes peuvent désormais emprunter les rampes en toute sécurité grâce à une signalétique dédiée. Un test pour un meilleur confort, qui illustre notre volonté d'adapter nos infrastructures aux nouvelles mobilités.



480
PLACES EN BOX VÉLOS CRÉÉES EN 2024

Ce nouveau service, lancé en juillet, répond à une forte attente pour le stationnement sécurisé du quotidien.



La logistique urbaine, un levier essentiel pour une ville apaisée

599K€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES

Pour une ville plus sereine et moins engorgée, LPA Mobilités innove et investit dans des solutions de logistique urbaine. L'objectif est clair : décarboner et optimiser la livraison du dernier kilomètre.

Nous agissons concrètement pour fluidifier le transport de marchandises grâce à deux offres complémentaires. L'Hôtel de Logistique Urbaine (HLU) de Lyon Gerland permet de massifier et d'organiser les flux entrants sur le territoire lyonnais. Parallèlement, nos quatre Espaces de Logistique Urbaine (ELU), intégrés aux parcs Cordeliers, Les Halles, P2 Cité internationale et Fosse aux ours, offrent à des utilisateurs variés (tels que Oui Compost, Chronofresh ou Le Musée d'Art Contemporain de Lyon) des solutions agiles pour des livraisons finales réalisées en mode doux.

L'HISTOIRE
Les nouveaux habitants de Gerland
Un site logistique peut-il cohabiter avec la nature ? La réponse nous a été donnée à Lyon Gerland, aux abords de notre nouvel HLU : deux castors y ont élu domicile. Leur présence discrète témoigne de la qualité de l'environnement et nous rappelle que nos projets, même les plus techniques, s'insèrent dans un écosystème vivant.



L'ouverture du HLU est un acte fort qui dote la métropole de Lyon d'un outil unique pour une logistique plus efficace et moins polluante.

29 000
m²
DÉDIÉS À LA LOGISTIQUE DURABLE

Une organisation au service des mobilités du territoire

Pour répondre aux enjeux d'un territoire en pleine transformation, LPA Mobilités adopte une organisation agile qui place l'engagement social et sociétal au cœur de son action.

Une approche « groupe » pour de nouvelles missions

L'année 2024 marque une transformation majeure de notre organisation, conçue pour épouser la diversification de nos métiers et l'ampleur de nos nouvelles responsabilités. Ce changement est incarné par l'entrée en service au 1^{er} janvier 2024 de la SPL Mobilités, notre nouvelle entité dédiée au déploiement des politiques publiques qui nous sont confiées. Cette structuration clarifiée, où la SEM historique continue de porter l'innovation tandis qu'un GIE (Groupement d'intérêt économique) et un GE (Groupement d'employeurs) mutualisent les fonctions supports et opérationnelles, nous permet d'agir avec plus de cohérence et d'efficacité au service du territoire.

Des équipes fidèles et des parcours qui évoluent

Fortement attachés à leurs missions d'intérêt général et bénéficiant d'une **ancienneté moyenne de près de 12 ans**, nos équipes font preuve d'un profond engagement. Notre politique RH volontariste se poursuit en 2024 avec l'encouragement de la mobilité interne et un plan de formation ambitieux ancré sur nos valeurs communes, notamment la lutte contre les discriminations et le sexisme.





80 %
DE PRISE EN CHARGE DE L'ABONNEMENT DE TRANSPORT EN COMMUN

Une politique sociale encourageant la mobilité durable de nos collaborateurs, avec une alternative pour les modes actifs s'élevant à 500 € par an.

Un engagement RSE au cœur de la stratégie

LPA Mobilités franchit une étape clé avec la création d'un poste de responsable RSE. Sa mission est de structurer notre feuille de route et d'intégrer ce réflexe dans toutes nos actions. Cette démarche ancre les enjeux sociaux et environnementaux au cœur de notre modèle d'affaire et de notre stratégie de développement.

Des actions concrètes au quotidien

Notre démarche RSE se décline sur tous les fronts, de nos politiques internes à nos actions citoyennes. Elle se manifeste concrètement par l'intégration de critères de développement durable dans nos achats, par l'attention portée au bien-être de nos collaborateurs ou encore par notre adhésion prochaine au dispositif Angela contre le harcèlement de rue.

22 700
HEURES D'INSERTION RÉALISÉES

Ce volume d'heures de travail concrétise notre engagement à offrir des opportunités professionnelles aux personnes éloignées de l'emploi sur le territoire.

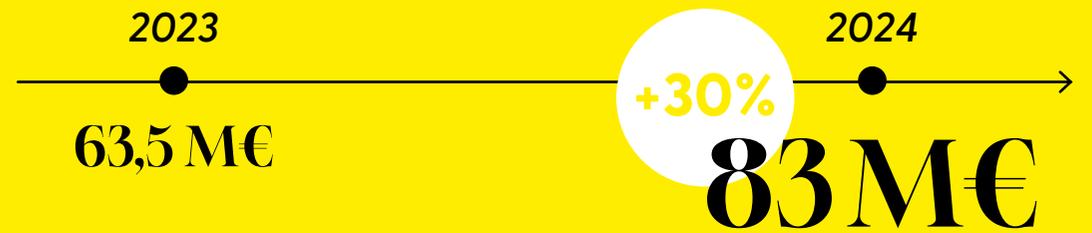


RÉSULTAT DU CALCUL DE L'INDEX D'ÉGALITÉ PROFESSIONNELLE
99/100

Ce score exceptionnel témoigne de notre engagement concret et quotidien pour l'égalité entre les femmes et les hommes.

Un chiffre d'affaires qui confirme notre nouvelle dimension

L'évolution de notre chiffre d'affaires illustre le changement de dimension et la dynamique économique robuste de LPA Mobilités.



Notre impact sur la vie culturelle du territoire se pérennise

LPA Mobilités rend l'art accessible en l'intégrant au cœur du quotidien de chacun et en soutenant les événements majeurs qui façonnent la richesse culturelle et contribuent à l'attractivité des territoires.

Biennale d'Art Contemporain & Biennale de la Danse

Partenaire de longue date, nous accompagnons la Biennale d'Art Contemporain qui transforme la ville en galerie à ciel ouvert, et, en alternance, la Biennale de la Danse qui met le geste chorégraphique à l'honneur. Cet engagement historique témoigne de notre adhésion aux valeurs de créativité, d'excellence, de rigueur, de solidarité et de mixité sociale que la Biennale diffuse au cœur de la création contemporaine. Notre présence sur le parcours officiel de la 17^e Biennale d'Art Contemporain, se traduit notamment par l'exposition *Les Voix des Fleuves*, avec une œuvre de l'artiste Chourouk Hriech, accueillie au parc Saint-Antoine.

17

ÉVÉNEMENTS ACCOMPAGNÉS

Notre soutien à la scène culturelle se confirme année après année, en renouvelant notre confiance à des partenaires historiques et en encourageant la jeune création.



Fête des Lumières

Participer à la magie de la Fête des Lumières est une tradition. En 2024, nous accompagnons cet événement emblématique qui illumine la ville et émerveille les Lyonnais comme les visiteurs du monde entier en soutenant l'œuvre *Brain Dance* de Romain Tardy.



Festival Lumière & Filmoramax

Notre soutien au 7^e art s'est confirmé en 2024 auprès du Festival Lumière, grand rendez-vous mondial du cinéma de patrimoine, et de Filmoramax, qui valorise le court-métrage et les talents émergents du territoire.



FOCUS

L'art et la culture, au cœur de notre identité

Depuis plus de trois décennies, LPA Mobilités tisse des liens profonds avec le monde de la culture. Cet engagement, désormais historique, se manifeste par une collection d'œuvres d'art singulière et un soutien actif en tant que mécène. Nous accompagnons ainsi les plus grands événements qui font vibrer le cœur du territoire, tout en encourageant les talents émergents.



FOCUS

La culture pour toutes et tous

Plus de 600 places sont offertes à nos collaborateurs cette année pour qu'ils puissent découvrir, avec leurs proches, la richesse de la programmation culturelle que nous soutenons sur tout le territoire.

Nuits Sonores & Nuits de Fourvière

Nous sommes à nouveau aux côtés des deux plus grands festivals de musique lyonnais. Notre soutien permet à ces événements majeurs de proposer une programmation riche et de faire vibrer des milliers de festivaliers.

On continue en 2025!

Forts de la dynamique engagée, nous accélérons en 2025. Nos projets continuent de diversifier nos activités et confirment notre statut d'acteur incontournable dans la transformation des mobilités et des usages.

Un rôle clé pour la future Zone à Trafic Limité

Pour garantir la vitalité d'un cœur de ville qui respire, LPA Mobilités, acteur clé de l'accessibilité de la presqu'île, devient l'opérateur de la gestion des droits et du contrôle d'accès par bornes pour les ayants droit dans le cadre de la future Zone à Trafic Limité.

Part-Dieu : une triple mission pour le Pôle d'échanges multimodal

Avec l'ouverture du Pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu, LPA Mobilités devient un acteur majeur de ce nouvel espace public. Nous y gérons le parking Béraudier P1, la vélostation Béraudier et assurons la prestation de sécurisation de la place basse.

Accélérer pour l'électromobilité

Nous poursuivons le déploiement massif de bornes de recharge dans nos parcs. Notre objectif est d'atteindre 400 points de charge fin 2025, pour structurer durablement l'offre d'électromobilité.

1534

PLACES DANS UNE SEULE VÉLOSTATION

L'ouverture de Béraudier en 2025 fait de ce site la plus grande vélostation de France, un symbole fort de la place du vélo dans la métropole.

OBJECTIF
6700

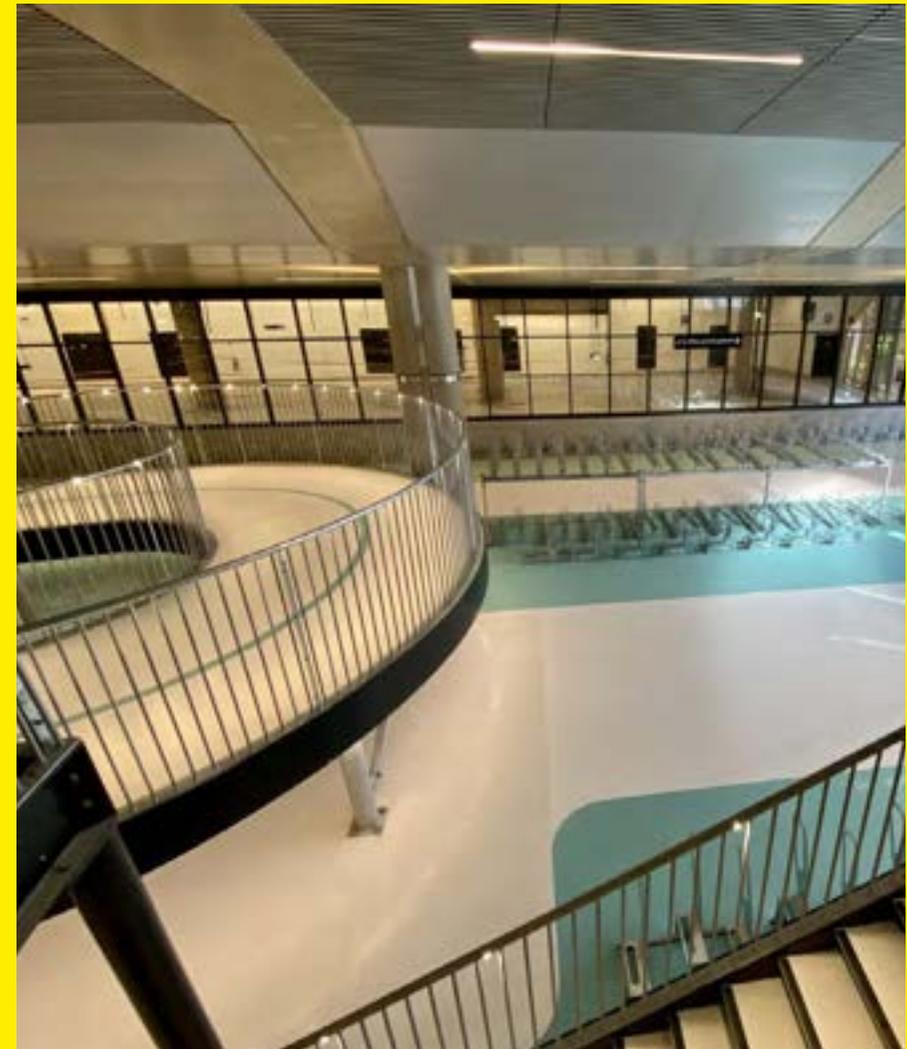
PLACES DE STATIONNEMENT VÉLO D'ICI FIN 2025

Une ambition forte pour accélérer le développement du vélo et ancrer durablement la mobilité douce sur le territoire.

OBJECTIF
400

POINTS DE CHARGE FIN 2025

L'intensification du déploiement en 2025 est une étape clé pour atteindre cet objectif ambitieux (355 fin 2024).



FOCUS

Définir notre cap commun

En 2025, nous engageons une démarche structurante pour définir la «raison d'être» du groupe LPA Mobilités. Ce chantier interne mobilise les collaborateurs, dans une démarche de co-construction, pour affirmer nos valeurs, nos engagements et intégrer plus encore les enjeux sociaux et environnementaux dans notre stratégie.



MOBILITÉS

www.lpa.fr