



● COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, le 27 janvier 2026

Exposition des étudiants de l'ENSAL au parking Saint-Antoine

LPA Mobilités et l'École nationale supérieure d'architecture de Lyon (ENSAL) s'associent pour donner naissance à *Modul-Air(e)*, une exposition issue d'un workshop in situ mené par des étudiants au sein du parking Saint-Antoine. Mardi 27 janvier 2026, Sophie Chabot, directrice de l'ENSAL et Guillaume Curnier, directeur général chez LPA Mobilités, ont inauguré cette installation.

Fruit de ce partenariat pédagogique, l'exposition présentée du 28 janvier au 28 mars 2026, explore de nouvelles façons d'habiter et de percevoir un ouvrage de stationnement à travers des réalisations artistiques et architecturales.

L'exposition présente des installations réalisées par des étudiantes et étudiants de 2^e année de licence, dans le cadre du cours *Art et technique de la représentation*. Ce module pédagogique, intitulé « Air » et encadré par les enseignants Christophe Gonnet et Laurent Pernel, croise architecture expérimentale et art contemporain à travers la conception de structures gonflables.

Afin de concevoir des œuvres en prise directe avec leur environnement, les étudiants ont mené un workshop au sein même du parking Saint-Antoine. Ce travail in situ leur a permis d'observer, d'analyser et d'expérimenter le lieu, ses volumes, ses contraintes techniques, ses flux et ses usages, pour adapter leurs propositions artistiques à l'architecture existante. Les installations présentées sont ainsi le résultat d'un dialogue étroit entre création, contexte et usages quotidiens. L'accompagnement technique de ce projet a été réalisé avec Les Grands Ateliers de L'Isle d'Abeau, structure de formation spécialisée pour les écoles d'art, d'architecture mais aussi de design ou d'ingénieurs, permettant l'expérimentation et le prototypage à échelle 1.

En investissant un parking en ouvrage – espace fonctionnel par excellence – *Modul-Air(e)* propose une relecture sensible et poétique du lieu, joue avec la perception des usagers et interroge la manière dont l'art peut transformer temporairement l'expérience de la ville.

À travers ce projet, LPA Mobilités affirme sa volonté d'ouvrir ses équipements à des démarches artistiques et pédagogiques innovantes, de soutenir les talents émergents et de contribuer activement à la dynamique culturelle et architecturale du territoire lyonnais. Ce partenariat illustre l'ambition de LPA Mobilités de faire de ses parkings des espaces hybrides, au croisement de la mobilité, de la création et de l'expérimentation urbaine.



À propos de LPA Mobilités

LPA Mobilités rassemble quatre entités (une SEM, une SPL, un GE et un GIE). L'activité comprend la gestion et l'exploitation de 36 parcs de stationnement en ouvrage, 22 parcs relais, près de 400 points de recharge pour véhicules électriques, 50 000 places de stationnement en voirie, 6 700 places de stationnement vélos sécurisé (en parkings, box, consignes, vélostations, P+R), un service public d'autopartage avec 500 véhicules, un service de stationnement mutualisé LPA&Co (2 000 places), un Hôtel logistique urbain et 5 espaces de logistique urbaine en hyper centre, la gestion du Pôle d'échanges multimodal Gare Part-Dieu, la gestion des ayants-droits de la ZTL et des aires piétonnes dans la Presqu'île de Lyon ainsi que l'exploitation de la Gare Routière Internationale. LPA Mobilités compte 270 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 83 millions d'euros en 2024.

À propos de l'ENSA Lyon

L'École nationale supérieure d'architecture de Lyon-ENSAL forme des architectes capables de répondre aux défis environnementaux, sociétaux, écologiques et numériques. C'est une école sous tutelle conjointe du ministère de la Culture et du ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche. Créée en 1906, elle devient l'ENSAL en 1968 et s'installe à Vaulx-en-Velin en 1988. Elle accueille près de 1000 étudiants. Elle est membre de l'Université de Lyon et de la conférence des Grandes Écoles.

Elle délivre les diplômes nationaux en architecture conférant les grades de licence, master et doctorat, ainsi que l'habilitation donnant accès au port du titre d'Architecte, et le master co-accrédité villes environnements urbains de l'Université de Lyon.

Elle abrite deux unités de recherche : EVS-LAURE (Lyon Architecture Urbanisme, REcherche) et MAP-Aria (Application et Recherches en Informatique pour l'Architecture). Elle dispose d'AckLab, fablab labellisé par la fab foundation du Massachusetts Institute of Technology.

Pour suivre l'actualité de l'ENSAL : www.lyon.archi.fr et sur facebook, instagram et LinkedIn et You Tube.

CONTACT PRESSE LPA MOBILITES

Géraldine Musnier
06 72 68 27 21
geraldine@agencegeraldinemusnier.com

CONTACT PRESSE ENSAL

Véronique Péguy
06 48 37 74 48
veronique.peguy@lyon.archi.fr