



Acteur des mobilités urbaines

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025





Sommaire

Éditos	4
Qui sommes-nous	6
Grand angle Pôle Multimodal Béraudier Part-Dieu	8
Grand angle Terreaux, un parking nouvelle génération	10
Grand angle Faciliter l'accès aux territoires	12
Acteur des transitions urbaines	13
Accélérateur des mobilités actives	14
Le stationnement toujours plus innovant	15
Panorama 2025 des activités	16
Acteur de la ville à impact positif	18
Quand l'art contribue à la qualité urbaine	20
2026, déjà bien engagé	22



EMMANUEL HAMELIN PRÉSIDENT SEM LPA

LPA est ancré dans le paysage lyonnais depuis bientôt 60 ans et a su accompagner l'évolution du stationnement et plus largement des mobilités sur le territoire. Son modèle de société d'économie mixte reposant sur la complémentarité entre décideurs des politiques publiques (Métropole, Ville) et acteurs du monde économique permet de construire le juste équilibre entre l'action publique, dans l'intérêt général, et la pertinence d'activités équilibrées et viables.

L'héritage de LPA Mobilités, son expertise dans le domaine du stationnement, de la logistique urbaine, de l'électromobilité ou encore la voirie, lui confère toute légitimité pour relever les défis de demain en matière de mobilité, sujet majeur des politiques publiques. En ce sens, l'équilibre et la complémentarité avec la SPL Mobilités, récemment créée, constituent une force supplémentaire pour notre territoire sur lequel nous continuerons à faire de LPA Mobilités une fierté lyonnaise et métropolitaine.



GILLES GASCON PRÉSIDENT SPL MOBILITÉS

En fonctionnement depuis 2024, la SPL Mobilités, dédiée aux actionnaires publics (Métropole de Lyon, Ville de Lyon, Sytral), porte les politiques publiques de mobilité avec la flexibilité de la quasi-régie et l'efficacité d'une entreprise de statut privé. La cohabitation avec la SEM LPA, à travers la mise en commun des moyens humains et techniques au sein d'un GIE et d'un GE, ainsi que le partage des perspectives de développement et du savoir-faire hérité de LPA, sont des atouts majeurs et contribuent à un modèle robuste.

Dès son lancement, la SPL Mobilités a su accompagner les enjeux de mobilité individuelle et collective : exploitation des DSP de parkings publics, des parcs relais du réseau TCL, du service public d'autopartage, gestion des horodateurs de la voirie de Lyon, des ayants droits de la ZTL, gestion bâtiminaire de la Gare Routière Internationale de Gerland. Aujourd'hui les défis qui nous attendent sont ambitieux, l'organisation du groupe LPA Mobilités doit permettre d'y répondre.

Éditos

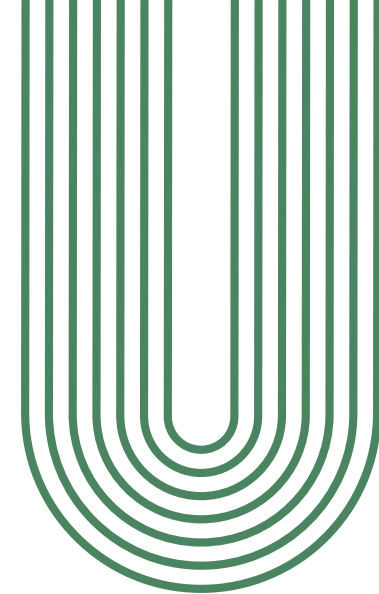


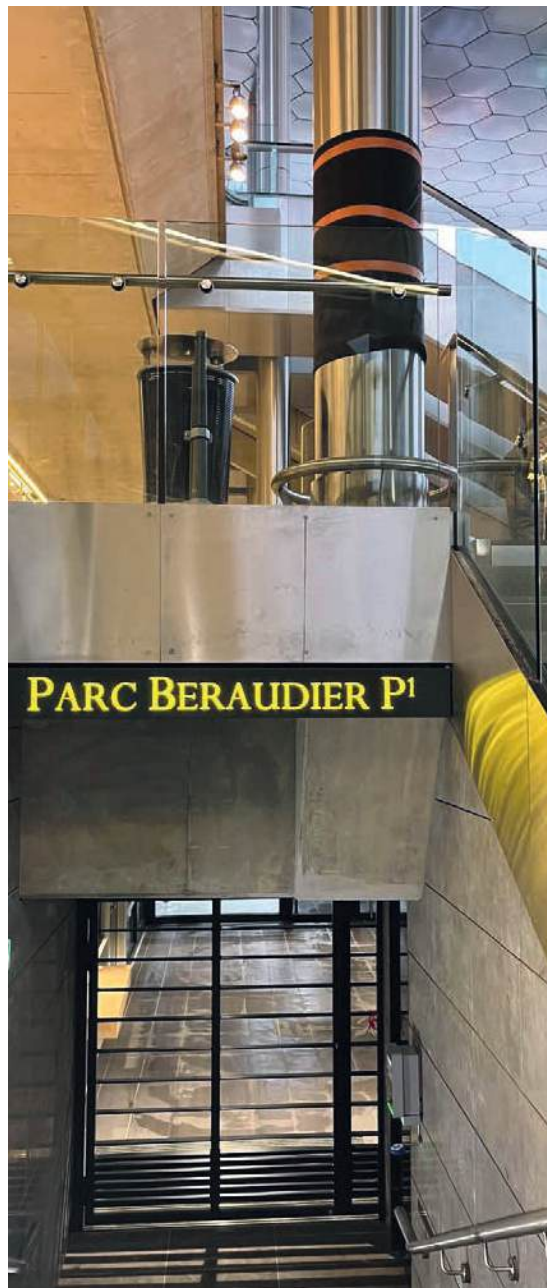
GUILLAUME CURNIER DIRECTEUR GÉNÉRAL SEM & SPLM

La mutualisation et la complémentarité des activités et des services au sein de LPA Mobilités sont essentielles à la réussite. La robustesse de notre modèle, associée à une démarche responsable sur le plan social, économique et environnemental nous permet de proposer des engagements forts au service des habitants et des territoires.

Notre plan de développement à 5 ans, validé par nos conseils d'administration en 2025 porte le double enjeu de poursuivre le maillage territorial ainsi que la diversification de nos activités. Une nécessité dans un contexte d'évolution du métier du stationnement et plus largement des pratiques de mobilité. La feuille de route commune à l'ensemble des entités (SPLM – SEM – GE et GIE) du groupement LPA Mobilités ouvre des perspectives de développement tout en conciliant les attentes de nos actionnaires publics et privés au service de l'accessibilité de nos territoires.

Je vous laisse découvrir tout le travail accompli par les équipes de LPA Mobilités en 2025 et vous souhaite une bonne lecture de notre rapport d'activité.





Orchestrer LES MOBILITÉS DES TERRITOIRES

Les grandes métropoles européennes vivent des mutations profondes de leurs systèmes de mobilité et des usages de l'espace public. Réduction de la place de la voiture individuelle, croissance des véhicules électriques et de l'usage du vélo, piétonnisation des centres-villes, logistique propre, développement des transports en commun...

En 2025, avec 56 ans d'expertise, LPA Mobilités accompagne ces transformations en contribuant à déployer une offre multimodale, cohérente et fluide.

Qui sommes-nous ?

Opérateur historique du stationnement à Lyon, LPA Mobilités est un acteur majeur des mobilités urbaines de la métropole lyonnaise et des territoires.

A la croisée de toutes les mobilités, nous rendons les déplacements plus fluides, interconnectés et apaisés. Nous accompagnons la décarbonation des zones urbaines et l'évolution des usages, en créant de la valeur économique, sociale et environnementale. Notre modèle d'organisation privilégie la mutualisation et la complémentarité entre une SEM, une SPL, un GE et un GIE.

L'expertise LPA Mobilités reconnue

En 2025, nous avons accueilli plusieurs acteurs institutionnels intéressés par la découverte de nos solutions et de notre expertise, comme la Saemes (Société anonyme d'économie mixte d'exploitation du stationnement de la ville de Paris), France Autopartage ou Île-de-France Mobilités. Nous avons également participé à la Semaine lyonnaise d'Afilog dédiés aux enjeux de la logistique urbaine et aux Entretien de l'aménagement.

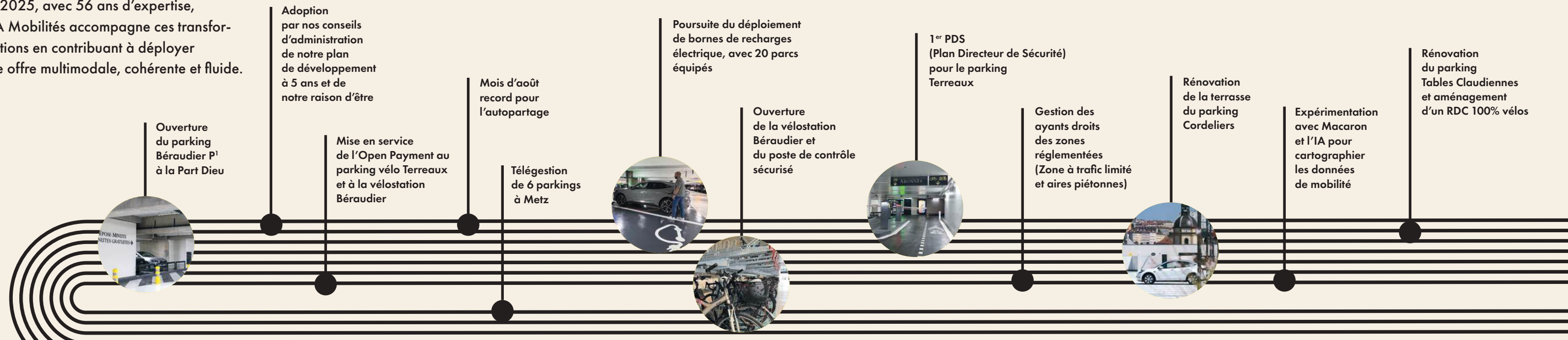
2025 est une année de grands projets structurants, qui illustrent la capacité de LPA Mobilités à maîtriser la complexité de l'intermodalité, l'intensité des flux, l'évolution des usages, avec des solutions robustes et agiles.

Les grands FAITS MARQUANTS DE 2025

56 ans
d'expérience

86,2 M€
de chiffre d'affaires
+3,5% en 2025
(SEM : 44,345 M€
SPL : 41,941 M€)

269
salariés



BÉRAUDIER PART-DIEU : PILOTER LES MOBILITÉS À FORTE INTENSITÉ



75 places
avec borne
de recharge électrique

Parking Béraudier P¹ : 100% multimodal !

Fruit d'un chantier ambitieux dans le deuxième quartier d'affaires de France, le parc de stationnement Béraudier P¹ marque une nouvelle étape dans l'aménagement du Pôle d'Échanges Multimodal. Propriété de la SEM LPA et mis en service en janvier 2025, il complète les parkings Villette P² et Galaxie P³. Sur 3 niveaux souterrains, il offre plus de mille places de stationnement pour les voitures ainsi que des solutions de stationnement pour les motos et l'autopartage. Un guidage lumineux assure un parcours plus fluide et la lecture automatique des plaques d'immatriculation facilite le paiement en sortie.

Directement connecté à la gare TGV Part Dieu, au métro, à la gare routière et aux transports en commun, le Pôle d'échanges multimodal assure la convergence de tous les modes de transport (train, bus, métro, tramways, autos, vélos). En 2025, LPA Mobilités devient exploitant de plusieurs espaces stratégiques : le parking Béraudier P¹, la vélostation et la place basse, lieu de transition entre les modes.

Un véritable démonstrateur de l'ingénierie en fluidités urbaines et en espaces apaisés de LPA Mobilités !

Un environnement
d'intermodalité où
170 000 usagers quotidien
des transports en commun
se croisent.

Parking Béraudier P¹,
c'est :

67 places
en dépose-minute
avec le premier
quart d'heure gratuit

1 099
places
de stationnement
auto

155 places
motos

1 station
d'autopartage
4 véhicules

1 zone taxi



Ouverture de la plus grande vélostation de France avec plus de 1500 places

Située sous la place Béraudier, la vélostation a ouvert ses portes au printemps 2025. Exploitée par LPA Mobilités, elle propose 1534 places de stationnement sécurisé pour tout type de cycles : vélo standard, longtail, cargo. Ouverte 7j/7 de 4h30 à 1h00, elle s'adresse aux détenteurs d'une carte TCL, OûRa et aux cyclistes occasionnels.



Une supervision mutualisée 24h/24

Gestionnaire de ces nouveaux lieux, LPA Mobilités contribue à une gestion apaisée de l'espace public avec la présence d'agents de sécurité. Pour ce site complexe et fortement fréquenté, l'organisation mise sur la mutualisation des moyens techniques et humains. Grâce à un poste de commandement sécurisé, tous les espaces et services sont supervisés par une personne présente en permanence. Posté au parking, un agent d'exploitation intervient sur le terrain. Des équipes de sécurité externes complètent le dispositif.



18 254
entrées
dans la vélostation
en 2025

Accessible aux usages ponctuels

Initialement réservée aux détenteurs d'une carte OûRa ou TCL, la vélostation s'est ouverte aux cyclistes occasionnels au cours de l'année : accès et paiement par CB, forfait de stationnement unique de 2€. Une formule qui a rapidement séduit, avec une fréquentation en forte progression et concentrée aux heures de pointe, confirmant son rôle dans les déplacements pendulaires au quotidien.

CRÉATEUR DE STATIONNEMENT INTELLIGENT

Aux Terreaux, GRANDE RÉNOVATION pour un parc NOUVELLE GÉNÉRATION

Équipement public historique géré par LPA Mobilités pour le compte de la Métropole de Lyon, le parking des Terreaux a vécu en 2025 une mue profonde pour devenir la vitrine d'une offre résolument en phase avec son temps.

Équipement historique, le parking des Terreaux devient un modèle d'excellence des mobilités contemporaines. Première à Lyon, la solution innovante de stationnement sans ticket, Smart Parking Ticketless, fluidifie le stationnement grâce à la lecture automatique des plaques d'immatriculation. Avec 45 points de recharge pour véhicules électriques, dont 14 bornes en 22 kW, l'électromobilité se déploie pour répondre aux nouveaux usages. Innover, c'est aussi penser à l'expérience client : un nouveau système de guidage intelligent permet de visualiser rapidement les places disponibles. Vert pour les véhicules standard, bleu pour le stationnement PMR, blanc pour les recharges électriques, turquoise pour l'autopartage... Seules les places libres s'allument, lors de l'arrivée d'un véhicule. À la clé : une économie de 20 à 30% d'énergie et un confort d'usage pour se garer en un clin d'œil.

Parcours client amélioré

Des travaux de rénovation

Dans le cadre des Plans Directeurs de Sécurité, le parking s'est aussi équipé d'un réseau de sprinklage, dispositif d'extinction automatique dédié à la sécurité incendie.

D'autres travaux complètent la rénovation, tels que l'amélioration des flux de ventilation, l'installation de LED avec détecteurs de présence, la remise en peinture de la totalité des niveaux, la refonte signalétique.

4,5 M€
investis
pour rénover
le parking
des Terreaux

Les Terreaux à la page, avec l'autopartage !

Le parking s'équipe d'une station Citiz, service public d'autopartage de la Métropole de Lyon. Citadine, familiale, utilitaire ou électrique, chacun sa formule pour réserver facilement un véhicule. Carburant, assurance, entretien : tout est inclus, pour les 12 voitures accessibles 24h/24, 7j/7. Une solution qui privilégie l'économie d'usage, plus durable et responsable.

Garer son vélo, en toute sérénité

Le parc des Terreaux fait la place belle aux vélos, avec un espace sécurisé éclairé et sous vidéosurveillance de plus de 500 places. Les cyclistes occasionnels peuvent y stationner pour 2 euros. Quant aux professionnels, ils font l'objet d'une expérimentation cyclo-logistique, avec sept places. De quoi répondre à tous les usages pour accompagner le développement des mobilités actives.

L'art aussi se restaure

Au niveau -1 du parking, une verrière aménagée au sol diffuse une lumière douce que peuvent admirer les piétons. Elle sert d'écran aux copies de 120 objets trouvés lors des fouilles archéologiques de la place des Terreaux, au début des années 1990. Repère mémoriel, cette œuvre de Matt Mullican intitulée *Sans titre*, méritait, elle aussi une restauration, face à l'usure du temps. C'est chose faite !

Parking
sans ticket

537
places vélos
sécurisées

12
emplacements
dédiés
à l'autopartage Citiz

45
bornes
de recharge
pour véhicules électriques
(dont 14 rapides en 22 kW)

UN HUB DE MOBILITÉS AU CŒUR DE LA PRESQUE-ÎLE

RÉGULER L'ESPACE PUBLIC

Dans toutes les grandes métropoles européennes, la piétonnisation des centres-villes se déploie. Nous contribuons à la régulation de l'espace public pour des territoires toujours plus accessibles et attractifs.

Piloter LES ACCÈS des zones piétonnes ET RÉGLEMENTÉES

En juin 2025, La Presqu'Île de Lyon est devenue une Zone à Trafic Limité. La gestion des ayants droits à la ZTL et aux autres zones piétonnes du territoire est confiée à LPA Mobilités.

La Métropole de Lyon a confié à LPA Mobilités le développement d'un Guichet Numérique de gestion des ayants droits, pour la Zone à trafic limité ainsi que toutes les aires piétonnes du territoire. Les services SI et relation clients ont travaillé main dans la main pour créer cet outil de gestion des autorisations d'accès à ces zones contrôlées par des bornes escamotables. LPA Mobilités a déployé des services d'inscription et d'identification, avec une attention portée au parcours utilisateur : habitants, professionnels, services publics, livraisons, secours. Mis en place en deux temps – en avril, pour les ayants droits de la ZTL et en juillet, pour ceux des aires piétonnes – cet outil témoigne de l'excellence et de l'agilité des solutions LPA Mobilités.



Le guichet numérique gère les aires piétonnes, la ZTL et l'enregistrement aux vélostations (Gorge de Loup, Vilette et Béraudier)

+ de **60 000** demandes enregistrées dans le Guichet unique

Près de **6 000** badges distribués

60 personnes formées à l'outil par LPA Mobilités



ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DE l'électromobilité

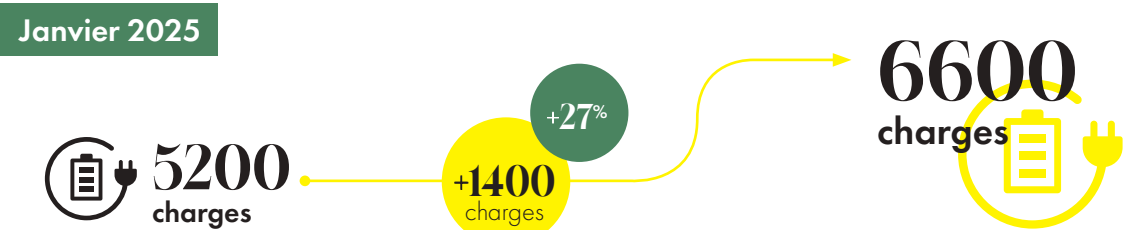
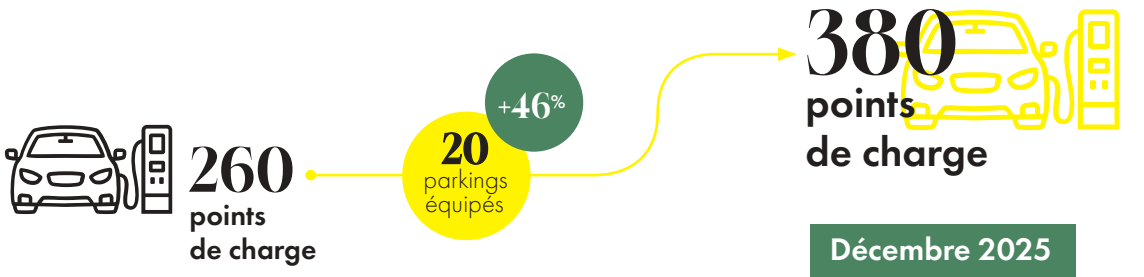
Depuis le passage à un modèle payant en 2024, le service de bornes de recharge électrique poursuit son développement. L'année 2025 est marquée par une forte croissance du parc, avec la mise en service de 75 bornes au parking Béraudier P¹, 45 aux Terreaux, 10 à Cordeliers. Une activité qui dégage désormais 585 000 euros sur l'année.

La fréquentation enregistre une progression, notamment à partir de l'automne. Les sites les plus fréquentés demeurent les parcs de la Presqu'île et Marché Gare.

L'année 2025 est également marquée par le renouvellement du contrat d'E-Totem pour quatre ans. Déjà chargé de la supervision des bornes et de la gestion monétique des transactions, l'opérateur voit ses missions élargies à la maintenance préventive et corrective du réseau d'électromobilité.

Place à une énergie verte et locale

Depuis le 1^{er} janvier 2025, LPA Mobilités alimente l'ensemble de ses sites avec une électricité 100 % locale et renouvelable fournie par Enalp. Issue notamment de la centrale hydraulique de Pierre-Bénite, cette énergie bénéficie de Garanties d'Origine Locale.



Et côté logistique urbaine

- Convention avec Advenis pour assurer la gestion locative, technique, administrative et financière du plot nord de l'hôtel logistique urbain Lyon Gerland (HLU), pour une durée de 12 mois (reconductible 3 fois)
- Partenariat avec Sogaris, pour s'appuyer sur le savoir-faire de cet acteur en infrastructures logistiques
- Visites de l'Hôtel de Logistique urbain Lyon Gerland, qui a accueilli les Entretiens de l'Aménagement en juin

ACCÉLÉRATEUR DE TOUTES LES MOBILITÉS

Citiz : PLAN DE CONQUÊTE GAGNANT !

Un accès simple et sans contrainte à un véhicule en libre service via une application, une flotte de 500 véhicules répartie dans 25 communes et 200 stations : c'est la promesse tenue de Citiz, service d'autopartage opéré par LPA Mobilités pour le compte de la Métropole de Lyon. Pour faire connaître ce service public et accompagner au changement des pratiques de mobilité, nous avons mené un grand plan de conquête clients avec des campagnes de communication multicanaux, le covering des véhicules et des actions commerciales. Cette stratégie recentrée a payé : fin 2025, Citiz a séduit et compte plus de 18 000 conducteurs soit + 27% sur l'année. Ce sont plus de 8400 clients qui utilisent tous les mois le service. Une année de forte croissance marquée par un mois d'août record avec +500k€ de CA sur ce mois.



7,6
millions
de kilomètres
parcours en 2025

CA de
4,4 M€
soit +17,3%

18 000
conducteurs

RENFORCEMENT DU STATIONNEMENT SÉCURISÉ pour vélos

L'offre de stationnement sécurisé pour vélos continue de progresser sur le territoire de la Métropole de Lyon.

- **2 consignes vélos**, place Millau et rue Dumont d'Urville
- **2 vélostations à Béraudier et Gorge de Loup**, dans les périmètres de gare
- **1 local vélo sécurisé** rue des Carmélites
- **74 nouvelles places de stationnement vélo et vélo-cargo mutualisées** avec LPA&CO
- **100 places sécurisées de plus** dans les P+R Vélo Sytral



Réparer son vélo en un clin d'œil

C'est l'expérimentation mise en place avec Cyclo Connect pendant 6 mois en 2025, dans 5 parkings de Lyon. Déposé dans un espace dédié, le vélo endommagé est transporté chez un réparateur agréé. Une fois réparé, le vélo est à récupérer au même parking.

Petit plus : le prêt d'un vélo de courtoisie.



LPA Mobilités et Macaron EXPÉRIMENTENT LA MOBILITÉ INTELLIGENTE

LPA Mobilités et Macaron ont conclu un partenariat stratégique pour moderniser la gestion du stationnement et des mobilités à Lyon, grâce à l'intelligence artificielle.

Spécialiste de la donnée urbaine, Macaron met à disposition sa technologie d'IA géospatiale pour collecter, structurer et analyser les données liées au stationnement. Première étape du projet : la numérisation complète du stationnement lyonnais sur voirie et en parking.

Ces informations sont centralisées dans l'application Macaron, qui permettra aux usagers d'accéder à une vision en temps réel des offres de stationnement, des restrictions de circulation, du trafic et des disponibilités des parkings LPA. À terme, nous avons pour ambition de développer de nouveaux outils d'analyse et une super-app dédiée à une mobilité urbaine plus fluide, transparente et connectée.

128
parkings
répartis
sur 50
communes

1 800 places
de stationnement
& **1000** abonnements
actifs/mois



LPA&CO étend son périmètre

Le stationnement mutualisé a le vent en poupe ! LPA&CO signe de nouveaux partenariats en 2025, avec IN'LI AURA, Nomad Campus et Rhône-Saône Habitat. Ce sont 346 nouvelles places supplémentaires, dont 74 pour les vélos qui viennent étoffer cette solution agile gagnant-gagnant, qui valorise le foncier inoccupé. Recensées sur une application, les places de parking vacantes sont louées à l'abonnement ou à l'heure. Pour les usagers, c'est la garantie de se garer facilement avec un accès à plus de places disponibles.

121 277
places
cartographiées

LE STATIONNEMENT, TOUJOURS PLUS INNOVANT

PANORAMA 2025 DES ACTIVITÉS

À la croisée des différents modes de déplacements et de stationnement des usagers, LPA Mobilités est un acteur engagé pour développer un territoire accessible et interconnecté. En 2025, nous déployons des solutions toujours plus agiles et complémentaires pour garantir des déplacements simples, fluides et durables.

380 bornes DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Implantées dans 20 parkings de Lyon et Villeurbanne, les bornes de recharge électriques accompagnent le développement des véhicules électriques de façon raisonnée, là où les usages sont les plus développés.



120 bornes supplémentaires en 2025

36 parcs DE STATIONNEMENTS

Activité historique de LPA Mobilités, l'exploitation des parcs s'étoffe avec le nouveau parking Béraudier P¹.

22 parcs relais

Aux portes de Lyon, ils permettent de déposer sa voiture et de rejoindre le centre-ville en transports en commun depuis l'est, le sud et le nord de la métropole.

52 537 places de stationnement en voirie

De l'installation des horodateurs à la gestion des recettes, l'offre historique de stationnement en voirie est en légère augmentation en 2025.

1704 horodateurs

32 735 places

21 350 en parcs de stationnement
11 385 en P+R



6 250 places de vélo sécurisées

De plus en plus nombreux, les cyclistes attendent des solutions de stationnement sécurisées, simples et flexibles. En 2025, l'offre progresse, avec des emplacements répartis dans nos parcs en ouvrage, nos parcs relais, en vélostations, box sur voirie, consignes et locaux.

60% de progression en 2025

6 espaces DE LOGISTIQUE URBAINE

L'approvisionnement sécurisé et durable des villes passe par une gestion intelligente du dernier kilomètre. En mutualisant les flux, l'impact environnemental des livraisons diminue.

LPA Mobilités dispose d'un hôtel de logistique urbaine (HLU) à Gerland et de 6 Espaces de Logistique Urbaine (ELU) dans 4 parcs de stationnement

18 000 conducteurs en autopartage avec citiz

Une stratégie de conquête gagnante.





La raison d’être, définie ensemble

En 2025, notre raison d’être a été définie collectivement, grâce à une réflexion engagée lors de séminaires, renforcée par un questionnaire aux collaborateurs et des entretiens auprès de 22 parties prenantes.

Parce que nos activités sont d’utilité publique, elles se doivent d’être exemplaires. C’est pourquoi LPA Mobilités s’est engagé en 2025 dans une démarche RSE ambitieuse et structurée.

A la clé, une feuille de route opérationnelle, pour faire de LPA Mobilités un acteur responsable, qui contribue à transformer durablement les territoires, en privilégiant la sobriété des ressources et la relation humaine.

Notre raison d’être

“Créer, développer, exploiter des solutions de mobilités et favoriser l’accessibilité de territoires attractifs et agréables à vivre pour toutes et tous “

Nos engagements

Rendre la ville fluide et créatrice de liens

Accompagner la transition énergétique

Contribuer à la décarbonation

Être partenaire de la vitalité territoriale



Challenge Mobilité : relevé haut la main !

Début juin, les équipes de LPA Mobilités ont participé au challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes : sur une journée, tous les transports sont permis, sauf la voiture solo.

Premier bilan carbone

Démarche engagée volontairement par LPA Mobilités, ce premier bilan carbone a identifié les postes les plus émissifs et programmé des actions pour réduire les consommations énergétiques. Une feuille de route pour réduire les émissions de carbone... et les dépenses.

Semaine de la Qualité de vie au travail

Le bien-être au travail, c’est d’abord la qualité des liens. Durant une semaine, LPA Mobilités a organisé des temps forts avec des cafés métiers, des ateliers de self-défense, relaxation, gestion du stress... En favorisant les échanges et en valorisant les métiers, la culture d’entreprise se construit et se partage.

CAMPAGNE Un geste, un impact

Les petites habitudes de tous les jours sont les gouttes d’eau qui font les océans. LPA Mobilités a déployé la campagne « Un geste, un impact », pour sensibiliser aux écogestes sur ses sites à travers cinq grands thèmes : l’éclairage, les appareils électroniques, l’eau, le chauffage et la clim, les déchets et le gaspillage.

Parking Cordeliers : réduire les îlots de chaleur et la pollution visuelle

Les travaux de rénovation de la terrasse du parking ont intégré des solutions écoresponsables pour lutter contre les îlots de chaleur : en appliquant une peinture claire, la température de surface pourra réduire jusqu’à 8°C. Le mur végétal et les jardinières ont été rénovés.

Quant à l’éclairage, il est désormais intelligent, pour limiter les consommations et réduire la pollution lumineuse.

Convention des Entreprises pour le Climat : LPA mobilisé

Début juin, c’est à Aix-les-Bains que s’est tenu un séminaire de la Convention des Entreprises pour le Climat, auquel nous avons participé, avec 75 autres entreprises. Deux jours intenses de conférences inspirantes et d’ateliers collaboratifs, en résonance avec les orientations RSE engagées.

99/100

C’est notre score à l’index de l’égalité femmes-hommes pour la deuxième année consécutive : une fierté !



Les parkings deviennent des lieux refuges

140 salariés ont été formés pour l’accueil et la prise en charge de victimes de harcèlement de rue, dans le cadre du dispositif Angela, dont LPA Mobilités est désormais adhérent.

Nos parkings sont référencés dans l’application Umay qui identifie tous les lieux refuges de Lyon et du réseau TCL.





Les mobilités rassemblent, la culture aussi.
En 2025, nous poursuivons
notre soutien à l'art contemporain,
la jeune création et les événements
culturels majeurs, qui créent des liens,
ouvrent les imaginaires, contribuent
au rayonnement du territoire
et transforment les parkings
en espaces urbains de qualité.

10 évènements soutenus

Biennale de la danse : trois vendredis, trois chorégraphies

Partenaire de longue date des Biennales d'Art Contemporain et de la Danse, LPA Mobilités poursuit son engagement en 2025 en s'associant à la SPL Lyon Part-Dieu, pour un programme chorégraphique inédit. Les vendredis de la place Béraudier proposent trois performances artistiques gratuites, en plein air, dans le quartier de la Part-Dieu profondément transformé. Ces représentations de danse contemporaine viennent à la rencontre des passagers urbains, place Basse, au cœur du Pôle d'échanges multimodal de la Part Dieu. Les trois spectacles programmés parlent de rencontres, de forêts, de mémoire, avec les chorégraphes Volmir Cordeiro, Clarice Lima et Filipe Lourenço.

Quand l'art CONTRIBUE À LA QUALITÉ URBAINE

Partenaire des moments qui font vibrer

En 2025, LPA Mobilité poursuit son soutien aux événements majeurs qui font battre le cœur de l'agglomération lyonnaise.

Les UtoPistes, festival des arts du cirque

Les Nuits sonores, haut lieu de la scène électro européenne

Les Nuits de Fourvière, festival emblématique de Lyon

Woodstower, festival de musique aux engagements écologiques

Festi' Cité, pour les 30 ans de la Cité internationale de Lyon

Filmoramax, festival international du court-métrage

La fête des Lumières, avec un soutien à l'œuvre *Le Jardin de lumière*, d'Olivier Davy et Orel

Quai du Polar, avec des indices de la Grande Enquête glissés dans le parking Tony Garnier



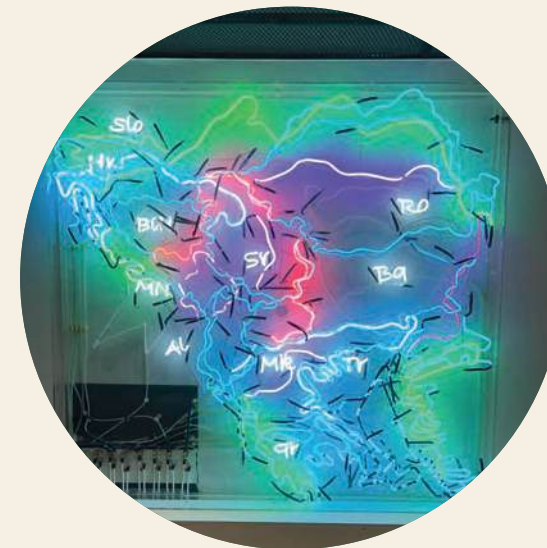
L'ART CONTEMPORAIN s'expose EN SOUTERRAIN

En 2025, le parking Saint-Antoine a accueilli deux créations contemporaines conçues par de jeunes artistes et par des élèves de collège et lycée, marquant la volonté renouvelée de LPA Mobilité de soutenir les talents émergents.

En résonance avec le salon Lyon Art Paper, l'exposition *Sous Soul*, des artistes Win Yi Ng et Paolo Viscogliosi, diplômés de l'ENSBA Lyon, a pris place au niveau -1. Cette création transforme l'espace du quotidien en terrain d'expérimentation artistique. Fresques inspirées du folklore et de la culture populaire, jeux autour des archives visuelles et des images imprimées : cette immersion poétique invite à un nouveau regard sur l'environnement urbain. Une initiative qui valorise la jeune création contemporaine et démocratiser l'art dans un espace inattendu.

Home sweet home : une expo créée avec les ados

Le parking a également accueilli l'exposition *Home Sweet home*, en partenariat avec l'Institut d'Art Contemporain de Villeurbanne. Réalisé avec des collégiens et lycéens et l'artiste Kévin Ardito, le projet explore l'univers des « espaces liminaux » : couloirs, halls, parkings ou salles d'attente, entre réel et étrange. L'exposition mêle œuvres de la collection de l'IAC, parcours immersif et jeu vidéo conçu par les élèves. Cette initiative illustre l'engagement de LPA Mobilités en faveur de l'éducation artistique et de l'accès à la culture dans des lieux accessibles à un large public.



Partenariat reconduit avec ONLYLYON

Ce renouvellement confirme l'engagement de LPA Mobilités au sein du réseau des Accueils Labellisés de l'Office du Tourisme de Lyon.

Grâce à nos 30 parkings répartis sur le territoire, nous proposons une information touristique fiable, en valorisant l'offre culturelle lyonnaise et en participant au rayonnement du territoire.



2026 DÉJÀ BIEN ENGAGÉ

La feuille de route établie en 2025 a donné le cap et déjà, le premier semestre 2026 confirme LPA Mobilités comme acteur engagé pour développer toutes les mobilités.

GRAND LANCEMENT POUR LA GARE ROUTIÈRE internationale DE GERLAND

Les travaux de réaménagement du centre d'échanges de Perrache nécessitaient de relocaliser la Gare Routière Internationale à Gerland. Avec 83 000 cars et 2,5 millions de voyageurs par an, la gestion de la nouvelle GRI a été confiée à LPA Mobilités, avec une mise en service en janvier 2026.

Lancement réussi, avec le pilotage du bâtiment voyageurs et des deux parkings en proximité immédiate - Parc des sports Gerland et Jean Jaurès.

Les équipements dans le périmètre de la GRI, en bref

- 1 bâtiment voyageurs ouvert 7j/7, télégestion
- 270 places pour le parking Parc des sports Gerland, avec dépose minute
- 273 places pour le parking Jean-Jaurès
- Système de surveillance et de protection



Parking Bonnel Servient : DSP RENOUVELÉE POUR 30 ANS !

L'État renouvelle sa confiance en attribuant à LPA Mobilités la gestion, l'exploitation et la rénovation de ce parking de 775 places. Ce qui a fait la différence ? Une expérience usager sécurisée, fluide et maîtrisée, une exploitation robuste et de qualité pour un site moderne et responsable.

Notre modèle économique solide, transparent et soutenable ainsi que notre réputation de partenaire fiable, local, expérimenté et engagé ont joué en notre faveur.

Parking Vilette P² : GRAND CHANTIER EN VUE

Dès le mois d'août, le parking Vilette P² engage sa mue. Directement connecté à la gare de la Part-Dieu, il fera l'objet de travaux d'envergure jusqu'en 2027, avec la même ambition que pour le parking Terreaux.

Le programme prévoit de moderniser en profondeur les infrastructures, d'améliorer l'expérience des usagers (accès sans ticket - Guidage à la place et guidage dynamique) et d'accompagner le développement des mobilités décarbonées avec 122 bornes de recharge électrique. Une dépose-minute avec entrée dédiée sera créée.

Pôle santé : 317 places de stationnement

Inscrite dans notre feuille de route, la diversification de nos activités se concrétise avec une nouvelle offre de stationnement au Pôle Santé de la Sauvegarde avec un contrat remporté et signé.

Parking Rozier : 100% dédié aux vélos

La transformation du parc Rozier est engagée, avec une ouverture prévue en septembre.

Nouvelle gouvernance :

En juin 2026, les conseils d'administrations ont été renouvelés, nommant Emmanuel Hamelin, président de la SEM LPA, et Gilles Gascon, président de la SPL Mobilités.



www.lpa.fr

