



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, 27 juillet 2026

LPA Mobilités lance la rénovation complète du parking Villette P² à la Gare Part-Dieu

LPA Mobilités investit dans la modernisation et l'adaptation du parking Villette P² directement connecté à la gare Part Dieu. Accès sans ticket, nouvelle dépose minute de plus de 80 places avec entrée dédiée, 122 points de recharge pour véhicules électriques, guidage intelligent vers les places de stationnement, sécurité renforcée : le parking Villette P² se réinvente pour une qualité de service améliorée dans les parcours de mobilité.

En connexion directe avec la gare Lyon Part-Dieu et le premier pôle d'échanges multimodal de la métropole lyonnaise, le parking Villette P² constitue un maillon essentiel de l'offre de stationnement dans ce secteur avec plus de 1 500 places. Afin de moderniser et d'adapter ce parc de stationnement aux nouveaux usages (électromobilité) et dans un objectif d'amélioration de l'expérience clients, LPA Mobilités engage pour cet équipement exploité en délégation de service public pour le compte de la Métropole de Lyon, un vaste programme de rénovation, en plusieurs phases, dont la première débute mi-août.

Performance des équipements et sécurité renforcée

La rénovation globale porte sur l'ensemble des équipements techniques. Les installations électriques seront renouvelées, tout comme les systèmes de sécurité, de supervision, de vidéosurveillance et d'interphonie qui assurent le bon fonctionnement quotidien du parc.

Le projet prévoit également la rénovation du système de désenfumage, la modernisation des équipements de ventilation ainsi que l'installation d'un réseau d'extinction automatique à eau (sprinklage).

Parcours usagers fluide, confortable et intuitif

Le parking Villette P² offrira à ses utilisateurs, un parcours fluide, confortable et intuitif grâce à des aménagements pensés pour faciliter les déplacements des usagers :



Installation d'un ascenseur triplex de grande capacité pour faciliter l'accès entre les différents niveaux



Guidage à la place (système breveté LPA Mobilités) avec un code couleurs pour visualiser rapidement la disponibilité des emplacements selon leur typologie.



Guidage dynamique en entrée de niveau pour informer les usagers, en temps réel, des places disponibles, réduisant ainsi le temps de recherche d'une place de stationnement.



 Les portiques et les portails seront rénovés et la signalétique intérieure retravaillée pour faciliter l'orientation. Une remise en peinture complète améliorera l'ambiance générale. Deux toilettes publiques automatiques seront créées. Les locaux d'exploitation seront réaménagés pour davantage d'ergonomie pour les équipes.

 L'œuvre d'art de Joseph Kosuth, intégrée au parking sera restaurée. Les parties vitrées seront remplacées et le système d'éclairage repensé pour une mise en valeur augmentée.

Parking sans ticket

Une solution sans ticket dernière génération, basée sur la lecture automatique des plaques d'immatriculation, permettant de fluidifier les parcours en entrée et en sortie, remplacera le système de péage actuel.

Création d'une dépose minute avec un accès dédié

Afin de résoudre les difficultés de dépose depuis la fermeture de la dépose minute sur la place de Francfort, une zone de dépose-minute de plus de 80 places avec sa propre entrée dédiée sera créée à l'intérieur du parc afin de répondre aux besoins liés à la proximité de la gare et des activités du quartier.

122 bornes de recharge électrique

À l'issue des travaux, le parc comptera 122 points de recharge pour véhicules électriques, dont 83 bornes de 7 kW, 36 bornes de 22 kW et 3 bornes dédiées aux véhicules de personnes à mobilité réduite. Cette montée en puissance permettra d'accompagner le développement de l'électromobilité.

Des travaux organisés en plusieurs phases

Afin de limiter l'impact du chantier sur l'accessibilité du parking, les travaux seront réalisés selon un calendrier progressif.

À compter du 17 août 2026, début des travaux, les niveaux -3 et -4 seront fermés aux véhicules et aux piétons afin de permettre le lancement des premières opérations de rénovation. Le parking restera accessible sur les niveaux -1 et -2.

CONTACT PRESSE

Géraldine Musnier

06 72 68 27 21

geraldine@agencegeraldinemusnier.com

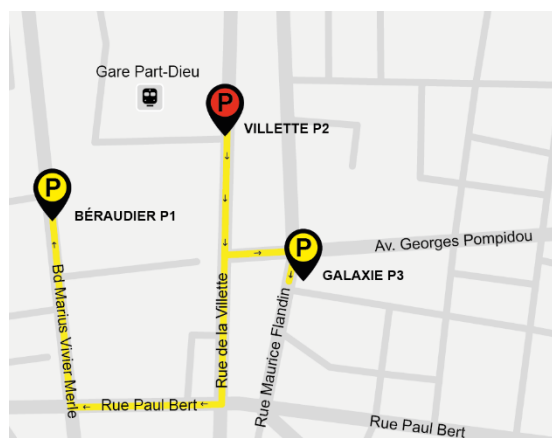


Une seconde phase, plus structurante, nécessitera la fermeture complète du parking entre janvier et avril 2027.

Durant cette période, les parkings Béraudier P¹ (1 099 places), Galaxie P³ (704 places), Les Halles (451 places) et Bonnel Servient (769 places), permettront d'absorber les besoins de stationnement dans le périmètre à proximité.

Une information tout au long du chantier

Pendant toute la durée du chantier, les clients seront tenus informés des travaux et des conditions d'accès au parking. Un dispositif d'information complet sera adapté et déployé comprenant un habillage du chantier, du jalonnement renforcé vers les parkings de report, de l'affichage en gare ainsi que dans le parking, des messages vocaux, des relais d'information sur l'ensemble des supports digitaux et des outils d'information en temps réel.



Une nouvelle organisation de la dépose minute pendant les travaux

Avec le démarrage des travaux mi-août, le fonctionnement de la dépose-minute Villette P² sera temporairement suspendu à compter du 17 août 2026. Les automobilistes pourront utiliser la dépose minute du parking Béraudier P¹, avec 15 minutes de stationnement gratuit ainsi que celle du parking Galaxie P³ avec 30 minutes gratuites.

Parmi les solutions alternatives, les chauffeurs VTC et les plateformes de réservation sont orientés vers le parking Galaxie P³, où les 30 premières minutes de stationnement sont offertes.

Chiffres clés après rénovation

- 1 642 places de stationnement, dont :
 - 122 points de recharge pour véhicules électriques
 - 10 places PMR
 - 80 places dépose-minute
- 12 millions d'euros (coût total du chantier)
- 9 mois de travaux

À travers cette opération d'envergure, LPA Mobilités réaffirme son engagement en faveur d'infrastructures performantes au service des mobilités. Au cœur d'un quartier complètement transformé, le parking Villette P² évolue pour proposer une qualité de service améliorée aux voyageurs, habitants, salariés et visiteurs de la Part-Dieu.

À propos de LPA Mobilités

Opérateur majeur du stationnement à Lyon et dans l'aire métropolitaine lyonnaise, LPA Mobilités est présent sur l'ensemble des services de mobilité. L'activité comprend la gestion et l'exploitation de 38 parcs de stationnement, 22 parcs relais, près de 400 points de recharge pour véhicules électriques, 50 000 places de stationnement en voirie, 6 700 places de stationnement vélos sécurisé (en parkings, box, consignes, vélostations, P+R), un service public d'autopartage avec une flotte de 500 véhicules, un service de stationnement mutualisé LPA&Co (2 000 places), un Hôtel logistique urbain et 5 espaces de logistique urbaine en hyper centre, la gestion du Pôle d'échanges multimodal Gare Part-Dieu, la gestion des ayants droits aux zones en accès réglementé (ZTL et aires piétonnes) dans la Presqu'île de Lyon ainsi que l'exploitation de la Gare Routière Internationale (GRI). LPA Mobilités compte 270 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 86,2 millions d'euros en 2025.

CONTACT PRESSE

Géraldine Musnier

06 72 68 27 21

geraldine@agencegeraldinemusnier.com